

ROVELO



ROVELOTRUCK.COM

MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES



ROVELO TOP LINE

TECHNICAL OPTIMIZATION OF PERFORMANCE

ENGINEERED FOR UNMATCHED EFFICIENCY & ENDURANCE

Rovelo Tire is redefining what commercial trucking fleets can expect from long-haul performance. The all-new TOP Line tire series—engineered specifically for steer, drive, and trailer positions—delivers industry-leading fuel efficiency, extended wear life, and innovative design tailored to today's demanding freight operations.

INNOVATION THAT DRIVES SAVINGS

At the core of the TOP Line is EcoPoint³, an exclusive tread compound developed using Rovelo's proprietary Liquid Phase Mixing technology - a world-first in tire manufacturing. This breakthrough allows for ultra-fine silica dispersion, setting a new benchmark for low rolling resistance in truck tire technology. The Liquid Phase Mixing process also lowers energy consumption at the manufacturing level, showing Rovelo's commitment to reduce its carbon footprint and enhance sustainability.

LIGHTER. STRONGER. SMARTER

TOP Line tires also feature our advanced Slim Bead Technology, reducing overall casing weight while further improving rolling resistance—without compromising strength or retreadability.



PRECISION DESIGN FOR EVERY POSITION

Steer and Trailer Tires: All-new tread designs with a wide 230mm footprint and enhanced decoupling grooves for reduced irregular wear and superior mileage performance.

Drive Tire: 240mm wide tread purpose-built to deliver maximum traction, durability, and even wear in high-mileage, long-haul operations.

WHY TOP LINE?

- Lowest Rolling Resistance in the industry
- EcoPoint³ Compound: proprietary, sustainable, performance-driven
- Slim Bead Technology: lighter casings, improved fuel economy
- Custom Design by Position: optimized for line haul performance
- Built by Rovelo: innovation you can count on, value you can trust

THE RESULT

Reduced fuel consumption, lower emissions, improved wet traction and mileage for maximum return on investment

SUPER SINGLES

Deliver maximum load efficiency in drive and trailer positions with reduced rolling resistance, boosting fuel economy and performance



ROVELO TOP LINE OPTIMIZACIÓN TÉCNICA DEL RENDIMIENTO

DISEÑADA PARA OFRECER UNA EFICIENCIA Y RESISTENCIA INIGUALABLES

Rovelo Tire está redefiniendo lo que las flotas de camiones comerciales pueden esperar del rendimiento en largas distancias. La nueva serie de neumáticos TOP Line, diseñada específicamente para posiciones de dirección, tracción y remolque, ofrece una eficiencia de combustible líder en el sector, una mayor vida útil y un diseño innovador adaptado a las exigentes operaciones de transporte de mercancías actuales.

INNOVACIÓN QUE IMPULSA EL AHORRO

En el núcleo de la línea TOP se encuentra EcoPoint³, un compuesto exclusivo para la banda de rodadura desarrollado utilizando la tecnología de mezcla en fase líquida patentada por Rovelo, una primicia mundial en la fabricación de neumáticos. Este avance permite una dispersión ultrafina de la sílice, lo que establece un nuevo punto de referencia para la baja resistencia a la rodadura en la tecnología de neumáticos para camiones. El proceso Liquid Phase Mixing también reduce el consumo de energía en la fase de fabricación, lo que demuestra el compromiso de Rovelo con la reducción de su huella de carbono y la mejora de la sostenibilidad.



MÁS LIGERO. MÁS RESISTENTE. MÁS INTELIGENTE.

Los neumáticos de la línea TOP también cuentan con nuestra avanzada tecnología Slim Bead, que reduce el peso total de la carcasa y mejora aún más la resistencia a la rodadura, sin comprometer la resistencia ni la capacidad de recauchutado.

DISEÑO DE PRECISIÓN PARA CADA POSICIÓN

Neumáticos para ejes de dirección y remolque: Diseños de banda de rodadura totalmente nuevos con una huella ancha de 230 mm y ranuras de desacoplamiento mejoradas para reducir el desgaste irregular y ofrecer un rendimiento superior en cuanto a kilometraje.

Neumático de tracción: Banda de rodadura de 240 mm de ancho diseñada específicamente para ofrecer la máxima tracción, durabilidad y un desgaste uniforme en operaciones de largo recorrido y alto kilometraje.

POR QUÉ TOP LINE?

- La menor resistencia a la rodadura del sector.
- Compuesto EcoPoint³: exclusivo, sostenible y orientado al rendimiento.
- Tecnología Slim Bead: carcasas más ligeras y mayor ahorro de combustible.
- Diseño personalizado por posición: optimizado para el rendimiento en el transporte de línea.
- Fabricado por Rovelo: innovación en la que puede confiar, valor en el que puede confiar.

EL RESULTADO

Menor consumo de combustible, menores emisiones, mejor tracción en mojado y mayor kilometraje para obtener el máximo rendimiento de la inversión.

SUPER SINGLES

Ofrecen la máxima eficiencia de carga en las posiciones de tracción y remolque con una menor resistencia a la rodadura, lo que aumenta el ahorro de combustible y el rendimiento.

ROVELO



TABLE OF CONTENTS

MEDIUM RADIAL TRUCK / CAMIÓN RADIAL DE TAMAÑO MEDIO

6	RSL2-LF	TOP Premium Steer / Dirección premium
8	RDL2-LF	TOP Premium Close Shoulder Drive / TOP Tracción, hombro cerrado
10	RDL51-LF	TOP Super Single Drive / TOP Remolque, super single
12	RTL52-LF	TOP Super Single Trailer / TOP Remolque, super single
14	RTL3-LF	TOP Premium Trailer / TOP Remolque premium
16	RSL1-LF	Premium Steer / Dirección premium
18	RSR7/RSR7-LF	Regional All Position / Toda posición, regional
20	RSR6	Regional Highway All Position / Toda posición, carretera regional
22	RSR4/RSR4SP	Regional Highway All Position / Toda posición, carretera regional
24	RAU50	Urban Transit / Tránsito Urbano
26	RTR1	Regional Highway Trailer / Remolque de carretera regional
28	RTR2	Specialty Trailer / Remolque regionales
30	RTL2-LF	Super Single Trailer / Remolque, super single
32	RTR-ST	Super Single Drive / Remolque, especiales
34	RDL2	Premium Close Shoulder Drive / Premium cerrado hombro llantas
36	RDL3-LF	Close Shoulder Drive / Tracción, hombro cerrado
38	RDR3	Premium Regional Drive / Tracción premium, servicio regional
40	RDR5SP	Premium Regional Drive / Tracción premium, servicio regional
42	RDR4	Regional Drive / Tracción, regional
44	RDR6	Regional Drive / Tracción, servicio regional
46	RDW1	Regional Drive / Tracción, servicio regional
48	RDM1	On/Off Road High Traction Drive / Tracción, carretera/todoterreno, alta tracción
50	RDM2	Mixed Service Drive / Llantas de tracción de servicio mixto
52	RDM3	Mixed Service Drive / Llantas de tracción de servicio mixto
54	RAM1	Mixed Service All Position / Llantas toda posición de servicio mixto
56	RAM2	Mixed Service All Position / Llantas toda posición de servicio mixto
58	RAM3	Mixed Service All Position / Llantas toda posición de servicio mixto
60	RAR9-WB	Regional All Position / Toda posición, regional
62	RAR7-WB	Regional All Position / Toda posición, regional

ROVELO RSL2-LF



TOP PREMIUM STEER

The Rovelo RSL2-LF is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and excellent handling characteristics. The RSL2-LF's 230mm tread width, micro-sipes and redesigned decoupling groove minimize irregular wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The RSL2-LF is an ideal tire for long-haul highway steer axle applications where handling and wear uniformity are critical.

TOP DIRECCIÓN PREMIUM

El Rovelo RSL2-LF es un neumático de dirección premium diseñado para ofrecer una larga vida útil de la banda de rodadura y excelentes características de manejo. Su ancho de banda de 230 mm, sus microsurcos y su ranura de desacoplamiento rediseñada minimizan el desgaste irregular. El compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El diseño de la carcasa Slim Bead reduce su peso para mejorar la eficiencia de combustible sin comprometer la durabilidad. El RSL2-LF es un neumático ideal para ejes de dirección en carreteras de larga distancia, donde el manejo y la uniformidad del desgaste son cruciales.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
1604241	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
1604240	295/75R22.5	16	19	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
1604243	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

TIRE FEATURES

Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.

Decoupling groove reduces uneven wear.

230mm tread width.

EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and enhanced mileage.

CARACTERÍSTICAS

Sus canales circunferenciales anchos proporcionan una tracción excepcional sobre mojado.

La ranura de desacoplamiento reduce el desgaste desigual.

Ancho de banda de rodadura de 230 mm.

Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para una baja resistencia a la rodadura y un mejor kilometraje.



ROVELO RDL2-LF



TOP PREMIUM CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL2-LF closed shoulder drive tire features a 240mm tread width and 26/32" tread depth for extended tread life and exceptional cost per kilometer. The solid shoulder design and extra wide tread footprint deliver superior stability and resistance to uneven wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The RDL2-LF is designed with three rows of aggressive tread blocks for a combination of traction and mileage. The RDL2-LF is an ideal tire for long-haul highway drive axle applications where performance and durability matter most.

TOP TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

El neumático de tracción Rovelo RDL2-LF con hombro cerrado presenta un ancho de banda de 240 mm y una profundidad de 26/32" para una mayor vida útil y un excelente costo por kilómetro. El diseño sólido del hombro y la huella extra ancha de la banda de rodadura brindan estabilidad superior y resistencia al desgaste irregular. El compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El RDL2-LF está diseñado con tres filas de tacos agresivos para una combinación óptima de tracción y kilometraje. El RDL2-LF es un neumático ideal para aplicaciones de eje de tracción en carretera de larga distancia, donde el rendimiento y la durabilidad son fundamentales.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
6690154	11R22.5	16	26	146/143	L	42.0	11.0	19.7	8.25	6610@120	6005@120
6690155	295/75R22.5	14	26	144/141	L	40.2	11.7	18.9	9.00	6175@110	5675@110
6690153	11R24.5	16	26	149/146	L	43.6	11.0	20.4	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Aggressive tread design for superior traction.
Solid shoulders resist uneven wear.
240 mm tread width.
EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.

CARACTERÍSTICAS

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
Ancho de rodadura de 240 mm.
Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura.



ROVELO RDL51-LF



TOP SUPER SINGLE DRIVE

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. This tire is ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

TOP REMOLQUE, SUPER SINGLE

La súper llanta de conducción simple ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de transporte en línea en carretera. La llanta está diseñada para desgastarse de manera uniforme para ofrecer una larga vida útil de la banda de rodadura. El sólido hombro proporciona estabilidad para maniobrabilidad y control del vehículo. El patrón de banda de rodadura en gajos pequeños mejora la tracción en condiciones húmedas o resbaladizas. Este neumático es ideal para camiones que se devuelven de arrendamiento donde se requiere un neumático nuevo.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
6690156	445/50R22.5	20	24	161	L	40.3	17.5	18.5	14.00	10200@120	

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia

TIRE FEATURES

Long-Lasting Tread

Deep tread depth for excellent tread life.

Enhanced Grip: Siped tread design for traction.

Wear resistance: Solid shoulders resist uneven wear

CARACTERÍSTICAS

Banda de rodadura duradera: La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

Mayor agarre: Siped del piso para una tracción.

Resistencia al desgaste: Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.



ROVELO RTL52-LF



TOP SUPER SINGLE TRAILER

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

TOP REMORQUE, SUPER SINGLE

La súper llanta de remolque individual ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de remolque de transporte en línea. La llanta está diseñada con una costilla de hombro ancha para estabilidad y resistencia al desgaste por fricción lateral. Los surcos de la banda de rodadura alejan el agua de la superficie de la banda de rodadura en condiciones húmedas. La profundidad de la banda de rodadura de 13/32 está optimizada para desgaste uniforme y largo millaje en aplicaciones de remolque en carretera. Este neumático es ideal para remolques que se devuelven de arrendamiento donde se requiere un neumático nuevo.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
6690157	445/50R22.5	20	13	161	M	40.1	17.5	18.5	14.00	10200@120	5840@105

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques de un solo eje

TIRE FEATURES

Even Tread Wear: Shallow tread reduces irregular wear.
 Fuel-Efficient Design: Optimized casing reduces rolling resistance.
 Durable Performance: Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

CARACTERÍSTICAS

Desgaste uniforme de la banda de rodadura: Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
 Diseño para rendimiento de combustible: El recauchutado optimizado reduce la resistencia al rodado.
 Rendimiento duradero: Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado



ROVELO RTL3-LF



TOP PREMIUM TRAILER

The RTL3-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The newly designed decoupling groove aids in minimizing irregular tread wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The RTL3-LF is an ideal tire for long-haul highway trailer axle applications where low rolling resistance and even wear are essential.

TOP REMOLQUE PREMIUM

El RTL3-LF está diseñado específicamente para remolques de carretera. El compuesto de la banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. La ranura de desacoplamiento de nuevo diseño ayuda a minimizar el desgaste irregular de la banda de rodadura. Las microranuras a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático funcione sin calor y minimizan el desgaste en ríos. El diseño de la carcasa Slim Bead reduce el peso de la carcasa para mejorar la eficiencia de combustible sin comprometer la durabilidad. El RTL3-LF es un neumático ideal para ejes de remolques de carretera de larga distancia, donde la baja resistencia a la rodadura y el desgaste uniforme son esenciales.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
1604362	11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
1604365	11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
1604364	295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trailers (Tandem)
- Line Haul Trailers (Single)

APLICACIONES

- Remolques de larga distancia (de eje tándem)
- Remolques de larga distancia (de un solo eje)

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
Slim Bead casing reduces rolling resistance.
Decoupling groove minimizes irregular wear.
EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and excellent mileage.

CARACTERÍSTICAS

Su piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
La carcasa Slim Bead reduce la resistencia a la rodadura.
La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste irregular.
Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura y excelente kilometraje.



ROVELO RSL1-LF



PREMIUM STEER

The Rovelo RSL1-LF is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and superior handling characteristics. The RSL1-LF's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The Rovelo RSL1-LF is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

DIRECCIÓN PREMIUM

La Rovelo RSL1-LF es una llanta premium de dirección diseñada para proporcionar una larga vida útil al piso y un manejo superior. La pisada ancha del RSL1-LF y sus canales separadores proporcionan un coeficiente de desgaste superior. Las laminillas horizontales, junto con 4 canales anchos circunferenciales, canalizan eficazmente el agua fuera de la llanta. La Rovelo RSL1-LF es la llanta ideal para uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546562	11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
5546563	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5546564	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.1	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5546565	11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
5546566	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5546567	285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

TIRE FEATURES

Superior rubber compound for enhanced mileage.
Wide circumferential grooves.
Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTERÍSTICAS

Compuesto superior de caucho para un mejor kilometraje.
Canales anchos circunferenciales.
Hombros sólidos resistentes al desgaste desigual.
Smartway verified

ROVELO RSR7/RSR7-LF



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RSR7 is designed for multiple applications in all positions. The RSR7 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR7 is ideally suited for pick-up & delivery, regional and line haul on highway service providing excellent tread life.

TODA POSICIÓN, REGIONAL

El Rovelo RSR7 está diseñado para múltiples aplicaciones en todas las posiciones. La RSR7 cuenta con una amplia banda de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las anchas ranuras circunferenciales evacúan el agua de manera eficiente de la zona de pisada. El RSR7 es ideal para recogida y entrega, transporte regional y de línea en servicio de carretera que proporciona una excelente vida de pisada.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548047	245/70R17.5	18	16	143/141	K	41.1	9.8	14.4	7.50	6005@127	5675@127
9630343	255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.6	10.04	17.1	7.50	5510@120	5070@120
9630344	275/70R22.5	18	18	148/145	M	37.7	10.87	17.5	8.25	6940@130	6395@130
5548386	*11R22.5	14	18	144/142	L	41.4	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
5548387	*11R22.5	16	18	146/143	L	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548391	*295/75R22.5	14	18	144 /141	L	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5548392	*295/75R22.5	16	18	146/143	L	40.0	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
5548388	*11R24.5	14	18	146/143	L	43.4	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
5548389	*11R24.5	16	18	149/146	L	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5548390	*285/75R24.5	14	18	144/141	L	41.4	11.0	19.4	8.30	6175@110	5675@110

* Smartway verified

* Smartway verificado

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Regional Trailers
- Line Haul Trailers

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega
- Remorque regional
- Remorque autoroute

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Wide circumferential grooves.

CARACTERÍSTICAS

Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
Anchos canales circunferenciales.

ROVELO RSR6



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

The Rovelo RSR6 Regional All Position is optimized for steer axles. The RSR6 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area and feature “stone ejectors” to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The RSR6 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

La Rovelo RSR6 es una llanta regional toda posición optimizada para ejes de dirección. La RSR6 cuenta con un patrón de piso de 5 costillas anchas para proporcionar una maniobrabilidad más precisa y una excelente estabilidad. Cuenta con anchos canales circunferenciales que evacúan eficazmente el agua del área de piso de la llanta y con “expulsores de piedras” para prevenir que estas perforen la llanta, para mejorar la vida útil de la carcasa y su renovabilidad. La RSR6 es apta para aplicaciones regionales, recogida y entrega y servicio de carretera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546644	12R22.5	18	20	152/149	K	42.7	12.0	19.3	9.00	7830@135	7165@135
5546646	315/80R22.5	20	19	156/153	L	42.4	12.3	19.7	9.00	8820@125	8045@125

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Intrastate & Local Buses

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones de recogida y entrega
- Autobuses intraestatales y locales

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Wide circumferential grooves.
Stone Ejectors minimize stone drilling.

CARACTERÍSTICAS

Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
Anchos canales circunferenciales.
Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.

ROVELO

RSR4/RSR4SP



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RSR4/RSR4SP is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR4/RSR4SP is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The 215/75R17.5, 225/70R19.5 and 245/70R19.5 RSR4SP feature sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales

El Rovelo RSR4/RSR4SP es un neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacúan eficientemente el agua de la zona de pisada. El RSR4/RSR4SP es ideal para transporte urbano, recogida y entrega y servicio regional en carretera. El 215/75R17.5, 225/70R19.5 y 245/70R19.5 RSR4SP cuentan con costillas protectoras de pared lateral para ayudar en los rigores de la entrega de última milla. Estas costillas proporcionan una protección adicional contra el daño de la exfoliación de la acera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548298	*215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@120	4540@120
5548299	*225/70R19.5	14	16	128/126	N	31.9	8.9	15.4	6.75	3970@110	3750@110
5546634	235/75R17.5	18	17	143/141	L	31.4	9.2	14.7	6.75	6005@125	5675@125
5548300	*245/70R19.5	16	17	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

* With Sidewall Protector Ribs / Nervaduras protectoras del flanco

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick Up & Delivery Trucks
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Grúas
- Camiones de recogida y entrega
- Remolques de larga distancia
- Remolques regionales

TIRE FEATURES

Sidewall protector ribs on select sizes.
Enhanced rubber compound to increase durability.
Multiple rib design delivers exceptional stability.
Solid shoulder design.

CARACTERÍSTICAS

Costillas protectoras de pared lateral en tamaños selectos.
Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.
Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.
Diseño de hombro sólido.

ROVELO RAU50



URBAN TRANSIT

The RAU50 is an all position tire designed for on road applications. The broad 4-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. Extensive siping improves wet and ice traction. The RAU50 is ideally suited for urban transit bus applications.

TRÁNSITO URBANO

El RAU50 es un neumático para todo tipo de posiciones, diseñado para aplicaciones en carretera. Su amplia banda de rodadura de 4 nervaduras proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Sus ranuras circunferenciales evacúan eficazmente el agua de la banda de rodadura. Sus extensas laminillas mejoran la tracción en mojado y hielo. El RAU50 es ideal para autobuses urbanos.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
1603041	305/70R22.5	20	22	153/150	K	39.4	12.0	18.3	9.00	8050@130	7390@130

APPLICATIONS

- Local Buses
- Transit Buses

APLICACIONES

- Autobuses locales
- Autobuses de tránsito

TIRE FEATURES

Siped design for enhanced wet and ice traction.
Solid shoulder ribs for improved handling and stability.
Tread compound for extended wear in high scrub applications.

CARACTERÍSTICAS

Diseño con laminillas para una mejor tracción en superficies mojadas y con hielo.
Nervaduras sólidas en los hombros para un mejor manejo y estabilidad.
Compuesto de la banda de rodadura para un desgaste prolongado en aplicaciones con mucha fricción.

ROVELO RTR1



REGIONAL HIGHWAY TRAILER

The RTR1 regional highway rib is optimized for trailer applications. It features a broad, 5-rib tread pattern to deliver stability and extended tread life . Wide, longitudinal grooves efficiently evacuate water from the tread area.

REMOLQUE DE CARRETERA REGIONAL

El canal regional RTR1 está optimizado para aplicaciones de remolque. Cuenta con una amplia banda de rodadura de 5 costillas para ofrecer estabilidad y una vida útil extendida . Las ranuras longitudinales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546569	11R22.5	16	14	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120

APPLICATIONS

- Regional Trailers

APLICACIONES

- Remolque regionales

TIRE FEATURES

Broad 5-rib tread pattern.
Wide longitudinal grooves.
Solid shoulder design.

CARACTERÍSTICAS

Patrón de piso de 5 costillas anchas.
Anchos canales longitudinales.
Diseño sólido de hombro.

ROVELO RTR2



REGIONAL TRAILER

The Rovelo RTR2 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RTR2 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RTR2 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

REMOLQUE REGIONALES

El Rovelo RTR2 es un neumático para remolques regionales diseñado específicamente para aplicaciones de gran fricción con eje ancho y ejes múltiples. El RTR2 se caracteriza por un hombro moldeado que reduce el desgaste por fricción del hombro en el uso con ejes anchos y ejes múltiples. El RTR2 también es adecuado para aplicaciones de furgones en tandem. Permitirá que las flotas consoliden su inventario de neumáticos de remolques con un solo modelo de neumático.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547903	255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
5547987	11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5547989	11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5547990	295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5547991	295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques regionales
- Remolques Spread Axle
- Remolque Multi-Axle

TIRE FEATURES

Contoured shoulder to reduce scrub wear.
Tread void protection to reduce stone damage.
Solid shoulder design to improve stability.

CARACTERÍSTICAS

Hombro moldeado para reducir el desgaste por fricción
Protección de espacio de rodadura para reducir el daño por piedras
Sólido diseño de hombro para mejorar la estabilidad

ROVELO RTL2-LF



PREMIUM TRAILER

The RTL2-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The RTL2-LF is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

REMOLQUE, SUPER SINGLE

El RTL2-LF está diseñado específicamente para aplicaciones de remolque en carretera. El RTL2-LF está diseñado con un compuesto de tecnología avanzada que maximiza tanto el desgaste de la banda de rodadura como el ahorro de combustible. La ranura de desacoplamiento en el diseño de la banda de rodadura ayuda a reducir el desgaste irregular de la banda de rodadura y minimiza el desgaste por derrape. Los microsipes a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático se enfríe y minimizan el river wear.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
9630768	11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
9630769	11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
9630770	295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
9630771	285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Long-Distance Trailers (Tandem Axle)
- Long-Distance Trailers (Single Axle)

APLICACIONES

- Remolques de larga distancia (de eje tándem)
- Remolques de larga distancia (de un solo eje)

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Decoupling groove minimizes skid wear.
 Advanced compound technology provides excellent mileage.
 Smartway verified.

CARACTERÍSTICAS

La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
 Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
 La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste del patín.
 La tecnología avanzada de compuestos proporciona un excelente kilometraje.
 Smartway verificada

ROVELO RTR-ST



SPECIALTY TRAILER

The RTR-ST is designed for specialty trailers. The all steel construction offers extremely durable performance in all types of trailer applications. The RTR-ST construction offers a stable ride and long life in over the road highway use.

REMOLQUE, ESPECIALES

El RTR-ST se ha diseñado para remolques especializados. La estructura en acero ofrece un desempeño extremadamente duradero en todo tipo de aplicaciones de remolque. La estructura del RTR-ST ofrece una conducción estable y una larga vida útil sobre carretera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
4120975	ST225/75R15	12	10	121/118	M	28.3	8.9	12.9	6.00	3200@95	2910@95
5547842	ST235/80R16	14	10	129/125	L	30.8	9.3	13.9	6.50	4080@110	3640@110
5547843	ST235/85R16	14	11	132/127	L	31.7	9.3	14.3	6.50	4400@110	3860@110

* Note: All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.

* Estructura completamente en acero específicamente diseñada para su uso en remolques. Requiere rines especiales de alta capacidad de carga. Consulte con su fabricante de rines para su aplicación apropiada.

APPLICATIONS

- Regional Trailers
- Construction Trailers
- Utility Trailers
- Recreational Vehicle Trailers

APLICACIONES

- Remolques regionales
- Remolques de construcción
- Remolques de utilidad
- Remolques de vehículos recreativos

TIRE FEATURES

Wide shoulder rib for enhanced stability.
All steel construction for durable performance & long life.

CARACTERÍSTICAS

Reborde ancho de hombro para una estabilidad mejorada
Estructura de acero para un desempeño duradero y una larga vida útil

ROVELO RDL2



PREMIUM CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL2 is the new generation closed shoulder drive designed for highway applications. The 240mm tread width provides excellent stability, long tread life and exceptional cost per kilometer. The RDL2 is enhanced with siping in both shoulder and tread blocks to improve gripping capability in all weather conditions. The three rows of stabilized tread blocks provide superior traction and resistance to tread squirm.

PREMIUM CERRADO HOMBRO LLANTAS

El Rovelo RDL2 es la nueva generación de accionamiento de hombro cerrado diseñado para aplicaciones de carretera. El ancho de banda de 240mm proporciona una excelente estabilidad, una larga vida útil y un coste excepcional por milla. El RDL2 se mejora con el siping en los bloques de hombro y de la banda de rodadura para mejorar la capacidad de agarre en todas las condiciones meteorológicas. Las tres filas de bloques de rodadura estabilizados proporcionan tracción superior y resistencia al deslizamiento.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548262	11R22.5	14	26	144/142	L	42.0	11.0	19.7	8.25	6175@105	5840@105
5548263	11R22.5	16	26	146/143	L	42.0	11.0	19.7	8.25	6610@120	6005@120
5548267	295/75R22.5	14	26	144/141	L	40.2	11.7	18.9	9.00	6175@110	5675@110
5548264	11R24.5	14	26	146/143	L	43.6	11.0	20.4	8.25	6610@105	6005@105
5548265	11R24.5	16	26	149/146	L	43.6	11.0	20.4	8.25	7160@120	6610@120
5548266	285/75R24.5	14	26	144/141	L	41.8	11.1	19.5	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Wide tread footprint for excellent tread life.
Siped tread design for superior traction.
Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTERÍSTICAS

Amplia huella de pisada para una excelente vida útil.
Diseño de banda de rodadura sorbida para una tracción superior.
Los hombros sólidos resisten el desgaste desigual.

ROVELO RDL3-LF



CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL3-LF closed shoulder drive tire features 29/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The RDL3-LF is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

La llanta de manejo de ajuste cerrado Rovelo RDL3-LF cuenta con una profundidad de rodamiento de 29/32" para ofrecerle una larga vida de rodada. Las nervaduras sólidas del hombro ofrecen estabilidad y resistencia al desgaste desigual. La RDL3-LF está diseñada con tres hileras de bloques de bandas de rodamiento agresivos los cuales ofrecen tracción y resistencia a la oscilación. Siping mejora la tracción tanto en mojado como en hielo. La tecnología de compuestos avanzados mejora la resistencia a la rodadura, el kilometraje y la tracción sobre mojado sin compromiso.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
4120005V	11R22.5	14	29	144/142	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
4120006V	11R22.5	16	29	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
4120010V	295/75R22.5	14	29	144/141	L	40.4	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
4120007V	11R24.5	14	29	146/143	L	43.9	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
4120008V	11R24.5	16	29	149/146	L	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
4120009V	285/75R24.5	14	29	144/141	L	41.8	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Deep tread depth for excellent tread life.
Aggressive tread design for superior traction.
Solid shoulders resist uneven wear.
220 mm tread width

CARACTERÍSTICAS

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
Ancho de rodada de 220 mm

ROVELO RDR3



PREMIUM REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR3 is a premium regional drive tire designed with four season traction in mind. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

TRACCIÓN PREMIUM, SERVICIO REGIONAL

La Rovelo RDR3 es una llanta premium para uso regional diseñada con una tracción para las cuatro estaciones. Su diseño de gajos provee una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los gajos cuadrados del hombro proporcionan un viaje más estable con una excelente maniobrabilidad de vehículo y control.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5546630	225/70R19.5	14	19	128/126	L	32.2	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
5546631	245/70R19.5	16	19	136/134	M	33.3	9.8	15.4	7.50	4940@120	4675@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Grúas
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Open lug design for traction on and off road.
Tread design clears mud and snow.
All weather performance for excellent handling.
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTERÍSTICAS

Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.
Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.
Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.
El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

ROVELO RDR5SP



PREMIUM REGIONAL DRIVE

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RDR5SP is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

TRACCIÓN PREMIUM, SERVICIO REGIONAL

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales

El Rovelo RDR5SP es un neumático de tracción regional de primera calidad con costillas de protección laterales diseñadas para todas las condiciones climáticas. La adición de nervios protectores de pared lateral, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por daños en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica añadida ayudará a aumentar la vida útil de los neumáticos y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total de los neumáticos. Su diseño de gajos proporciona una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los bloques cuadrados del hombro proveen un excelente manejo y control del vehículo, resultando en un viaje estable.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5548275	225/70R19.5	14	18	128/126	N	31.9	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
5548277	245/70R19.5	16	18	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Grúas
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.
 Open lug design for traction on and off road.
 Tread design clears mud and snow.
 All weather performance for excellent handling.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTERÍSTICAS

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales.
 Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.
 Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.
 Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.
 El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

ROVELO RDR4



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR4 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The RDR4 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

TRACCIÓN, REGIONAL

La Rovelo RDR4 cuenta con un diseño agresivo de hombro abierto que mejora la auto-limpieza de la llanta para proporcionar una tracción excepcional en el lodo y la nieve. Su patrón escalonado en bloques distribuye el peso por igual para resistir el desgaste irregular. La RDR4 está construida con un piso profundo de 25/32vos de pulg. para proporcionar una larga vida al piso de la llanta.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
9630342	255/70R22.5	16	24	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
5546553	11R22.5	16	25	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5546555	11R24.5	16	25	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones de basura
- Camiones de volcar
- Camiones regionales
- Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
Staggered tread blocks resist irregular wear.
Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de hombro abierto proporciona una tracción superior.
Su patrón escalonado en bloques resiste el desgaste irregular.
La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

ROVELO RDR6



REGIONAL DRIVE

The Rovel RDR6 is an updated open shoulder design featuring a modified tread block with additional biting edges for enhanced traction. The open design provides excellent traction both on and off road in all weather conditions. The staggered tread blocks are stabilized to reduce tread squirm and irregular wear. The RDR6 is engineered with a 26/32" tread depth to provide a long tread life.

TRACCIÓN, SERVICIO REGIONAL

El Rovel RDR6 es un diseño de hombro abierto actualizado con un bloque de pisada modificado con bordes de mordida adicionales para una tracción mejorada. El diseño abierto proporciona una excelente tracción tanto dentro como fuera de la carretera en todas las condiciones meteorológicas. Los bloques escalonados de la banda de rodadura se estabilizan para reducir el retorcimiento de la banda de rodadura y el desgaste irregular. El RDR6 está diseñado con una profundidad de banda de rodadura de 26/32" para proporcionar una larga vida útil.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548260	11R22.5	16	26	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548261	11R24.5	16	26	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
Stabilized tread blocks resist irregular wear.
Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTERÍSTICAS

El diseño de hombro abierto ofrece una tracción superior.
Los tacos estabilizados resisten el desgaste irregular.
Profundidad de la banda de rodadura para una excelente vida útil.

ROVELO RDW1



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDW1 is a premium regional drive tire designed for all weather conditions. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

TRACCIÓN, SERVICIO REGIONAL

El Rovelo RDW1 es un neumático de tracción regional premium diseñado para todas las condiciones meteorológicas. El diseño de la lengüeta abierta proporciona una excelente tracción y está optimizado para limpiar el barro y la nieve de los vacíos de la banda de rodadura. El asa de hombro cuadrada proporciona un paseo estable para un excelente manejo y control del vehículo.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5547901	11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5547902	11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
All weather performance for excellent handling.
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTERÍSTICAS

El diseño de hombro abierto ofrece una tracción superior.
Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.
El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

ROVELO RDM1



ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE

The Rovel RDM1 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The RDM1's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature an open tread design to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The RDM1 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, ALTA TRACCIÓN

El neumático de tracción Rovel RDM1 está diseñado con un compuesto de caucho mejorado para resistir cortes, perforaciones y desgarros en aplicaciones todoterreno exigentes. La profundidad de la banda de rodadura extra profunda de 31/32" y el diseño exclusivo de los bloques de la banda de rodadura del RDM1 brindan una tracción superior dentro y fuera de la carretera y una excelente vida útil de la banda de rodadura. Las ranuras profundas de la banda de rodadura cuentan con un diseño de banda de rodadura abierto para evitar la perforación por piedras, lo que extiende la vida útil del neumático y mejora la capacidad de recauchutado. El RDM1 está diseñado para soportar aplicaciones de servicio severo como la tala, la minería y la construcción.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546550	11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5546551	11R24.5	16	31	149/146	G	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES

Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Open tread design minimizes stone drilling.
Aggressive tread design for superior traction.

CARACTERÍSTICAS

Compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación durante aplicaciones todoterreno.
El diseño de banda de rodadura abierta minimiza la perforación de piedras.
Diseño de piso agresivo para una tracción superior.

ROVELO RDM2



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovelo RDM2 tire is engineered for use in both on and off-road applications with cut/chip compound. The open shoulder and aggressive tread block design provide traction galore. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage. The 30/32 tread depth provides excellent tread life.

LLANTAS DE TRACCIÓN DE SERVICIO MIXTO

El neumático Rovelo RDM2 está diseñado para usarse tanto en aplicaciones dentro como fuera de carretera con compuesto de corte/astillado. El hombro abierto y el diseño agresivo del bloque de la banda de rodadura proporcionan la tracción en abundancia. Los protectores de piedra en la base de la banda de rodadura ayudan a reducir el daño de la piedra. La profundidad de la banda de rodadura 30/32 proporciona una excelente vida de rodadura.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548270	11R22.5	16	30	146/143	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548271	11R24.5	16	30	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Logging Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones madereros
- Camiones revolvedores de cemento

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTERÍSTICAS

Diseñado para carreteras y superficies mixtas.
Banda de rodadura de gran profundidad y compuesto de corte/astillado para una excelente vida útil de la banda de rodadura.
Hombro abierto para tracción en todas las condiciones.

ROVELO RDM3



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovel RDM3 tire is engineered for high scrub mixed service applications with cut/chip compound. The stabilized shoulder and tread block design provide resistance to scrub wear in operations with copious twisting and turning. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage.

LLANTAS DE TRACCIÓN DE SERVICIO MIXTO

El neumático Rovel RDM3 está diseñado para aplicaciones de servicio mixto de alto desgaste con compuesto de corte/astillado. El diseño estabilizado del hombro y del bloque de la banda de rodadura proporciona resistencia al desgaste del frote en operaciones con torsión y torneado abundantes. Los protectores de piedra en la base de la banda de rodadura ayudan a reducir el daño de la piedra.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548272	11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548273	11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5548384	315/80R22.5	20	26	156/153	K	42.5	12.3	19.9	9.00	8820@125	8045@125

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Stabilized tread design to minimize scrub wear.
Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTERÍSTICAS

Diseñado para carreteras y superficies mixtas.
Diseño estabilizado de la banda de rodadura para minimizar el desgaste.
Hombro abierto para tracción en todas las condiciones.

ROVELO RAM1



MIXED SERVICE ALL POSITION

The RAM1 is an all position rib suitable for both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM1 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

LLANTAS TODA POSICIÓN DE SERVICIO MIXTO

El RAM1 es un neumático para todas las posiciones adecuado para aplicaciones dentro y fuera de carretera con compuesto de corte/astillado. La RAM1 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546570	11R22.5	16	20	148/145	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5546571	11R24.5	16	20	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Mixed Concrete Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

TIRE FEATURES

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Extra-deep tread design and cut/chip compound for extended tread life.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.

Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.

Diseño de banda de rodadura extraprofundo y compuesto de corte/astillado para una vida útil más prolongada de la banda de rodadura.

ROVELO RAM2



MIXED SERVICE ALL POSITION

The Rovel RAM2 all position tire is engineered for use in both on and off road applications with cut/chip compound. The RAM2 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. It is constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced traction necessary for many applications.

LLANTAS TODA POSICIÓN DE SERVICIO MIXTO

El neumático para todas las posiciones Rovel RAM2 está diseñado para usarse tanto en aplicaciones dentro como fuera de carretera con compuesto de corte/astillado. La RAM2 fue diseñada con una pisada ancha y costillas de hombro sólidas para proporcionar una estabilidad excelente y una resistencia al desgaste desigual con una distribución de carga equitativa. Está construida con un piso profundo para ofrecer una excelente vida útil del piso de la llanta además de una tracción mejorada, necesaria para muchas aplicaciones.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547904	255/70R22.5	16	20	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
5547975	275/70R22.5	18	22	148/145	K	37.7	10.7	17.7	8.25	6940@130	6395@130
5546645	315/80R22.5	20	21	157/154	K	42.5	12.3	19.9	9.00	9090@130	8270@130
5547900	315/80R22.5	20	21	161/157	G	42.5	12.3	19.9	9.00	10200@130	9090@130

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mix Concrete Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revoladores de cemento
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
Solid shoulder delivers stability in all positions.

CARACTERÍSTICAS

Diseñada para superficies de carretera y terreno accidentado.
Banda de rodadura de gran profundidad y compuesto de corte/astillado para una excelente vida útil de la banda de rodadura.
Hombros sólidos proveen estabilidad en toda posición.

ROVELO RAM3



MIXED SERVICE ALL POSITION

The Rovelo RAM3 tire is engineered for use in both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM3 is designed with solid shoulder ribs for durability in high scrub spread axle and multi-axle applications. The 23/32 tread depth and stone protectors combine to provide excellent tread life.

LLANTAS TODA POSICIÓN DE SERVICIO MIXTO

El neumático Rovelo RAM3 está diseñado para usarse tanto en aplicaciones dentro como fuera de carretera con compuesto de corte/astillado. El RAM3 está diseñado con nervios de hombro sólidos para una durabilidad en aplicaciones de eje extendido de alto matorral y multieje. Los protectores de piedra y profundidad de pisada 23/32 se combinan para proporcionar una excelente vida de pisada.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548268	11R22.5	16	23	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548269	11R24.5	16	23	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
1605156	315/80R22.5	20	22	161/157	K	42.5	12.3	19.9	9.00	10200@130	9090@130

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revoladores de cemento
- Camiones madereros

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
Solid shoulder delivers stability in all positions.
Retreadability: 270mm tread width for maximizing tread wear.

CARACTERÍSTICAS

Diseñada para superficies de carretera y terreno accidentado.
Banda de rodadura de gran profundidad y compuesto de corte/astillado para una excelente vida útil de la banda de rodadura.
Hombros sólidos proveen estabilidad en toda posición.

ROVELO RAR9-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovel RAR9-WB is the new generation wide base tire which delivers exceptional performance in mixed service applications. The RAR9-WB has an enhanced casing construction for improved durability and endurance in tough operating conditions. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The RAR9-WB features an open tread pattern which clears mud and enhances wet traction. Stone ejector buttons prevent stone drilling to extend casing life. The RAR9-WB is best suited for mixed road surfaces in applications such as heavy construction, waste pick-up, ready-mix and dump trucks.

TODA POSICIÓN, REGIONAL

El Rovel RAR9-WB es el neumático de base ancha de nueva generación que ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de servicio mixto. El RAR9-WB tiene una construcción de carcasa mejorada para una mayor durabilidad y resistencia en condiciones de funcionamiento difíciles. Su diseño agresivo de la banda de rodadura proporciona una excelente tracción dentro y fuera de la carretera. El RAR9-WB presenta un patrón de banda de rodadura abierto que elimina el barro y mejora la tracción en superficies mojadas. Los botones de expulsión de piedras evitan la perforación de las piedras para prolongar la vida útil de la carcasa. El RAR9-WB es el más adecuado para superficies de carreteras mixtas en aplicaciones como construcción pesada, recolección de residuos, camiones de hormigón premezclado y volquetes.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
4121166	385/65R22.5	20	19.5	160	K	42.2	15.3	19.4	11.75	9920@130	N/A
4120522	425/65R22.5	20	22	165	K	44.3	16.6	20.3	12.25	11400@120	N/A

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES

Open shoulder for traction and cooler running.
Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life.

CARACTERÍSTICAS

Hombros abiertos para mayor tracción y una conducción más fresca.
El compuesto de caucho mejorado resiste cortes y desgarros en aplicaciones todoterreno.
Diseño de banda de rodadura profunda y compuesto de larga duración para una mayor vida útil de la banda de rodadura.

ROVELO RAR7-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR7-WB is a wide base rib tire suitable for primarily on highway applications. The RAR7-WB was engineered with extended tread life in mind. It was designed to deliver stability and mileage in over-the-road applications.

TODA POSICIÓN, REGIONAL

La Rovelo RAR7-WB es un neumático de base ancha adecuado principalmente para aplicaciones de carretera. El RAR7-WB fue diseñado con la vida de la banda de rodadura extendida en mente. Fue diseñado para proporcionar estabilidad y kilometraje en aplicaciones de carretera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547195	385/65R22.5	20	19	160	K	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES

Solid shoulders for stability and scrub resistance.
Circumferential tread grooves for water evacuation.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life

CARACTERÍSTICAS

Hombros sólidos para estabilidad y resistencia al frote.
Ranuras de banda de rodadura circunferenciales para la evacuación del agua.
Diseño de banda de rodadura profunda y compuesto de larga duración para prolongar la vida de la banda de rodadura.

MEDIUM RADIAL TRUCK WARRANTY

REVISED NOV 2025, EFFECTIVE JAN 1, 2026

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all ROVELO Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable because of neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices and that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

Sailun Tire Americas hereby warrants that every new ROVELO Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered fully worn out regardless of its age or mileage. This warranty applies to ROVELO Radial Truck tires purchased through an authorized dealer of Sailun Tire Americas

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION, OVERINFLATION and/or OVERLOADING
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
- FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
- FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
- TIRE SPINNING. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and aftermarket consumer/owner or user of any new ROVELO radial truck tire sold through an authorized dealer of Sailun Tire Americas. Eligible tires must bear the ROVELO brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated in normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, in conformance with the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of treadwear indicators molded at 2/32 inch) within 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of manufacture.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire within the first 50% of the original usable tread (original tread depth, less 2/32", divided by 2), Sailun Tire Americas will replace such tire with a comparable new tire. Mounting and balancing services up to \$16.00/tire are covered in the form of a credit on the replacement tire invoice. Other applicable taxes and fees for the comparable new ROVELO tire are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire after the first 50% of the original usable tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new ROVELO tire; pro-rated based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original tread of the new tire. Applicable taxes and amount equal to the full current Federal Excise Tax (FET) on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the

owner.

Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread.

EXCLUSIONS

A. All ROVELO warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.

B. This limited warranty is valid only in the United States. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside the United States is not covered by this warranty.

C. The following is not covered by the Limited Warranty:

- a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
- b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, stone damage, etc.), wreck or collision.
 - Fire, accident or vandalism.
 - Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes.
 - Misapplication of tire, use of improper inner tube.
 - Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another.
 - Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process.
- c. Cost of mounting and balancing services except as noted.
- d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
- e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
- f. Tires used in non-standard applications.
- g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
- h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
- i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
- j. Sailun Tire Americas does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by Sailun Tire Americas with the tire as a set.
- k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, improperly maintained balance of inflation
- l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32" or 10%) new tread wear.
- m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
- n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
- o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four years (4) after the date of manufacture.
- D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
- E. Retreadability and Extended Service and Retreads a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, improper repair and failure of the bonding agent.
- b. Sailun Tire Americas does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

CASING POLICY

a. Casings of ROVELO radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material throughout the first and second retread (first, second and third retread for TOP Line models). See item c. below for age restrictions. Defects in workmanship and

material found in the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly branded on the casing sidewall.

b. If an examination shows that a casing of a ROVELO radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, Sailun Tire Americas will give a credit towards the purchase price of a comparable new ROVELO tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (US\$)
215/75R17.5, 235/75R17.5	\$20
225/70R19.5, 245/70R19.5	\$25
255/70R22.5, 275/70R22.5	\$55
10R22.5	\$45
11R22.5, 295/75R22.5	\$65
11R24.5, 285/75R24.5	\$65
12R22.5, 315/80R22.5	\$65
385/65R22.5	\$75
425/65R22.5	\$80
445/50R22.5	\$80

c. Above casing warranty valid only for first six (6) years (eight (8) years for TOP Line models) after date of manufacture of original tire for all casings. Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for ROVELO Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized ROVELO dealer.
- Present proof of purchase to the satisfaction of the dealer.
- Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges (except as noted) or cost of other services ordered.
- Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations. Sailun Tire Americas offers a guide to maintenance and care of ROVELO tires in the form of a section entitled, "Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, Sailun Tire Americas and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
- Damage to or loss of property other than the tire itself.
- Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusions may not apply to you. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Sailun Tire Americas except as stated herein. Any tire, no matter how well constructed, may fail in service or otherwise become unserviceable due to conditions beyond the control of the manufacturer. Under no circumstances is this representation that a tire failure cannot occur. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state. This limited warranty is applicable only in the United States.

No implied or express warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the express warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, express or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of ROVELO tires whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.



RSL2-LF



RDL2-LF



RDL51-LF



RTL52-LF



RTL3-LF



RSL1-LF



RDL3-LF



RSR6



RTR1



RDL2



RSR4/RSR4SP



RDR3



RDR6



RAM3



RTL2-LF



RDR4



RDM1



RAM1



RAM2



RDM2



RTR2



RTR-ST



RSR7/RSR7-LF



RDR5SP



RDM3



RAR9-WB



RAR7-WB



RAU50



RDW1

[illegible]

[illegible]

ROVELO

ROVELOTRUCK.COM



9610 OOLTEWAH INDUSTRIAL RD. OOLTEWAH, TN 37363, USA

HEAD OFFICE: 289-499-3240 TOLL FREE: 1-855-499-3240

V1.26U