

ROVELO



ROVELOTRUCK.CA

MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES



ROVELO TOP LINE

TECHNICAL OPTIMIZATION OF PERFORMANCE

ENGINEERED FOR UNMATCHED EFFICIENCY & ENDURANCE

Rovelo Tire is redefining what commercial trucking fleets can expect from long-haul performance. The all-new TOP Line tire series—engineered specifically for steer, drive, and trailer positions—delivers industry-leading fuel efficiency, extended wear life, and innovative design tailored to today's demanding freight operations.

INNOVATION THAT DRIVES SAVINGS

At the core of the TOP Line is EcoPoint³, an exclusive tread compound developed using Rovelo's proprietary Liquid Phase Mixing technology - a world-first in tire manufacturing. This breakthrough allows for ultra-fine silica dispersion, setting a new benchmark for low rolling resistance in truck tire technology. The Liquid Phase Mixing process also lowers energy consumption at the manufacturing level, showing Rovelo's commitment to reduce its carbon footprint and enhance sustainability.

LIGHTER. STRONGER. SMARTER

TOP Line tires also feature our advanced Slim Bead Technology, reducing overall casing weight while further improving rolling resistance—without compromising strength or retreadability.



PRECISION DESIGN FOR EVERY POSITION

Steer and Trailer Tires: All-new tread designs with a wide 230mm footprint and enhanced decoupling grooves for reduced irregular wear and superior mileage performance.

Drive Tire: 240mm wide tread purpose-built to deliver maximum traction, durability, and even wear in high-mileage, long-haul operations.

WHY TOP LINE?

- Lowest Rolling Resistance in the industry
- EcoPoint³ Compound: proprietary, sustainable, performance-driven
- Slim Bead Technology: lighter casings, improved fuel economy
- Custom Design by Position: optimized for line haul performance
- Built by Rovelo: innovation you can count on, value you can trust

THE RESULT

Reduced fuel consumption, lower emissions, improved wet traction and mileage for maximum return on investment

SUPER SINGLES

Deliver maximum load efficiency in drive and trailer positions with reduced rolling resistance, boosting fuel economy and performance



ROVELO TOP LINE

OPTIMISATION TECHNIQUE DES PERFORMANCES

PRÉSENTATION DE LA GAMME TOP LINE : CONÇUE POUR UNE EFFICACITÉ ET UNE ENDURANCE INÉGALÉES

Rovelo Tire redéfinit les attentes des flottes de camions commerciaux en matière de performances sur les longs trajets. La toute nouvelle série de pneus TOP Line, spécialement conçue pour les essieux direct, moteur et remorque, offre une efficacité énergétique de pointe, une durée de vie prolongée et un design innovant adapté aux opérations de transport exigeantes d'aujourd'hui.

UNE INNOVATION QUI PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES

Au cœur de la gamme TOP Line se trouve EcoPoint³, un composé de bande de roulement exclusif développé à l'aide de la technologie de mélange en phase liquide exclusive de Rovelo, une première mondiale dans la fabrication de pneus. Cette avancée technologique permet une dispersion ultra-fine de la silice, établissant une nouvelle référence en matière de faible résistance au roulement dans la technologie des pneus de camion. Le processus de mélange en phase liquide réduit également la consommation d'énergie au niveau de la fabrication, démontrant l'engagement de Rovelo à réduire son empreinte carbone et à améliorer la durabilité.



PLUS LÉGERS. PLUS RÉSISTANTS. PLUS INTELLIGENTS.

Les pneus TOP Line sont également dotés de notre technologie avancée Slim Bead, qui réduit le poids global de la carcasse tout en améliorant encore la résistance au roulement, sans compromettre la résistance ou la rechapabilité.

UNE CONCEPTION PRÉCISE POUR CHAQUE POSITION

Pneus de direction et de remorque : toute nouvelle conception de la bande de roulement avec une empreinte large de 230 mm et des rainures de découplage améliorées pour réduire l'usure irrégulière et offrir un kilométrage supérieur. Pneu moteur : bande de roulement de 240 mm de large spécialement conçue pour offrir une traction, une durabilité et une usure uniforme maximales dans les opérations à haut kilométrage et sur de longues distances.

POURQUOI CHOISIR LA GAMME TOP LINE ?

- La plus faible résistance au roulement du secteur.
- Composé EcoPoint³ : exclusif, durable et axé sur la performance.
- Technologie Slim Bead : carcasses plus légères, économie de carburant améliorée.
- Conception sur mesure par position : optimisée pour les performances de transport routier.
- Fabriqué par Rovelo : une innovation sur laquelle vous pouvez compter, une valeur à laquelle vous pouvez faire confiance.
- confiar.

LE RÉSULTAT

Réduction de la consommation de carburant, diminution des émissions, amélioration de la traction sur sol mouillé et du kilométrage pour un retour sur investissement maximal.

SUPER SINGLES








Offrent une efficacité de charge maximale dans les positions moteur et remorque avec une résistance au roulement réduite, ce qui améliore l'économie de carburant et les performances.

ROVELO



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

ALL POSITION		
18	RSR6	REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE
26	RSR7-LF	REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE 
26	RSR4/RSR4SP	REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE
56	RAM3	MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE
58	RAM1	MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE
60	RAM2	MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE
48	RAR8-WB	REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
50	RAR9-WB	REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
52	RAR7-WB	REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
30	RAU50	URBAN TRANSIT / TRANSPORT URBAIN
54	RDW3	REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL - 3PMS
DRIVE		
8	RDL2-LF	TOP CLOSE SHOULDER DRIVE / TOP PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ
32	RDL2	CLOSE SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ
34	RDL3-LF	CLOSE SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ 
10	RDL51-LF	TOP SUPER SINGLE DRIVE / TOP PNEU DE TRACTION, SUPER SINGLE 
36	RDR6	REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL
38	RDR4	REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL
40	RDW1	REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL - 3PMS
42	RDW2	REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL - 3PMS
44	RDR5SP	PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL - 3PMS
46	RDR3	PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL - 3PMS
62	RDM2	MIXED SERVICE DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE
64	RDM1	ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE / PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE
66	RDM3	MIXED SERVICE DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE
STEER		
6	RSL2-LF	TOP PREMIUM STEER / TOP PNEU DIRECTION PREMIUM
16	RSL1-LF	PREMIUM STEER / PNEU DIRECTION PREMIUM - Smartway
26	RSR7-LF	REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME 
26	RSR4/RSR4SP	REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE
48	RAR8-WB	REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
52	RAR7-WB	REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
TRAILER		
14	RTL3-LF	TOP PREMIUM TRAILER / TOP PNEU ED REMORQUE HAUT DE GAMME
24	RTL2-LF	PREMIUM TRAILER / PNEU ED REMORQUE HAUT DE GAMME 
20	RTR2	REGIONAL TRAILER / REMORQUE RÉGIONAL
22	RTR1	REGIONAL HIGHWAY TRAILER / REMORQUE ROUTIÈRE RÉGIONALE
26	RSR7-LF	REGIONAL HIGHWAY TRAILER / REMORQUE ROUTIÈRE RÉGIONALE 
12	RTL52-LF	TOP SUPER SINGLE TRAILER / TOP REMORQUE, SUPER SINGLE 
STR		
68	RTR-ST	SPECIALTY TRAILER / REMORQUE DE SPÉCIALISATION
ROVELO PPRODUCT LINE		
73	LINE UP	
WARRANTY		
70	WARRANTY	



ROVELO RSL2-LF

TOP PREMIUM STEER

The Rovelo RSL2-LF is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and excellent handling characteristics. The RSL2-LF's 230mm tread width, micro-sipes and redesigned decoupling groove minimize irregular wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The RSL2-LF is an ideal tire for long-haul highway steer axle applications where handling and wear uniformity are critical.

TOP PNEU DIRECTION PREMIUM

Le Rovelo RSL2-LF est un pneu directeur haut de gamme conçu pour offrir une longue durée de vie et une excellente maniabilité. Sa bande de roulement de 230 mm, ses micro-lamelles et sa rainure de découplage redessinée minimisent l'usure irrégulière. Le composé de gomme EcoPoint3 offre une faible résistance au roulement, la meilleure sur le marché, sans compromettre le kilométrage. La carcasse à talon fin allège la carcasse pour une meilleure consommation de carburant sans compromettre la durabilité. Le RSL2-LF est idéal pour les applications sur essieu directeur sur autoroute longue distance, où la maniabilité et l'uniformité de l'usure sont essentielles.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
1604241	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
1604240	295/75R22.5	16	19	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
1604243	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional

TIRE FEATURES

Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.

Decoupling groove reduces uneven wear.

230mm tread width.

EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and enhanced mileage.

CARACTÉRISTIQUES

Les larges rainures circonférentielles offrent une traction exceptionnelle sur sol mouillé.

La rainure de découplage réduit l'usure inégale.

Largeur de la bande de roulement de 230 mm.

Composé de bande de roulement EcoPoint3 pour une faible résistance au roulement et un kilométrage amélioré.

ROVELO RDL2-LF



TOP PREMIUM CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL2-LF closed shoulder drive tire features a 240mm tread width and 26/32" tread depth for extended tread life and exceptional cost per kilometer. The solid shoulder design and extra wide tread footprint deliver superior stability and resistance to uneven wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The RDL2-LF is designed with three rows of aggressive tread blocks for a combination of traction and mileage. The RDL2-LF is an ideal tire for long-haul highway drive axle applications where performance and durability matter most.

TOP PNEU DE TRACTION PREMIUM, ÉPAULEMENT FERMÉ

Le pneu à épaulement fermé Rovelo RDL2-LF présente une largeur de bande de roulement de 240 mm et une profondeur de sculpture de 26/32 pouces pour une durée de vie prolongée et un coût au kilomètre exceptionnel. La conception robuste de l'épaulement et l'empreinte extra-large de la bande de roulement offrent une stabilité et une résistance supérieures à l'usure irrégulière. Le composé de gomme EcoPoint3 offre une faible résistance au roulement inégalée sur le marché, sans compromettre le kilométrage. Le RDL2-LF est conçu avec trois rangées de pavés agressifs pour une combinaison optimale de traction et de kilométrage. Le pneu RDL2-LF est idéal pour les applications sur essieu moteur sur autoroute longue distance, où la performance et la durabilité sont primordiales.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
6690154	11R22.5	16	26	146/143	L	42.0	11.0	19.7	8.25	6610@120	6005@120
6690155	295/75R22.5	14	26	144/141	L	40.2	11.7	18.9	9.00	6175@110	5675@110
6690153	11R24.5	16	26	149/146	L	43.6	11.0	20.4	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional
- Camions de cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Aggressive tread design for superior traction.
Solid shoulders resist uneven wear.
240 mm tread width.
EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.

CARACTÉRISTIQUES

Durée de vie prolongée de la bande de roulement : Large empreinte de la bande de roulement pour une excellente durée de vie.
Traction supérieure : Conception de bande de roulement siped pour une traction supérieure.
Résistance à l'usure : Épaulements rigides qui résistent à l'usure irrégulière.

ROVELO RDL51-LF



TOP SUPER SINGLE DRIVE

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. This tire is ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

TOP PNEU DE TRACTION, SUPER SINGLE

Le pneu de traction Super Single offre un rendement exceptionnel pour les trajets de longue distance sur l'autoroute. Le pneu est conçu pour s'user de manière uniforme pour une durée de vie prolongée. Son épaulement robuste offre davantage de stabilité, permettant une meilleure manœuvrabilité et un contrôle supérieur du véhicule. La sculpture de bande de roulement en caoutchouc donne une meilleure adhérence sur les chaussées mouillées ou glissantes. Ce pneu est idéal pour les camions de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
6690156	445/50R22.5	20	24	161	L	40.3	17.5	18.5	14.00	10200@120	

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks

UTILISATIONS

- Camions de ligne

TIRE FEATURES

Long-Lasting Tread
 Deep tread depth for excellent tread life.
 Enhanced Grip: Siped tread design for traction.
 Wear resistance: Solid shoulders resist uneven wear

CARACTÉRISTIQUES

Durée de vie prolongée de la bande de roulement :
 Bande de roulement profonde pour une durée de vie
 excellente.
 Adhérence améliorée : Bande de roulement en
 caoutchouc pour une adhérence supérieure.
 Résistance à l'usure : Épaulement robuste pour résister à
 l'usure inégale.

ROVELO RTL52-LF



TOP SUPER SINGLE TRAILER

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

TOP REMORQUE, SUPER SINGLE

Le pneu à remorque Super Single offre un rendement exceptionnel pour les remorques de ligne. Ce pneu possède des nervures rigides à l'épaule pour offrir plus de stabilité et de résistance à l'usure et aux abrasions latérales. Les rainures de la bande de roulement repoussent l'eau de la surface de contact du pneu sur les chaussées mouillées. La profondeur 13/32 de la bande de roulement est optimisée pour permettre une usure uniforme et une plus longue durée de vie aux pneus de remorque sur l'autoroute. Ce pneu est idéal pour les remorques de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
6690157	445/50R22.5	20	13	161	M	40.1	17.5	18.5	14.00	10200@120	5840@105

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieux tandem
- Remorque à essieu simple

TIRE FEATURES

Even Tread Wear: Shallow tread reduces irregular wear.
 Fuel-Efficient Design: Optimized casing reduces rolling resistance.
 Durable Performance: Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

CARACTÉRISTIQUES

Usure uniforme : La bande de roulement peu profonde réduit l'usure inégale.
 Design économique en carburant : Carcasse optimisée réduisant la résistance au roulement.
 Performances durables : Les nervures rigides à l'épaule minimisent l'abrasion.

ROVELO RTL3-LF



TOP PREMIUM TRAILER

The RTL3-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The newly designed decoupling groove aids in minimizing irregular tread wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The RTL3-LF is an ideal tire for long-haul highway trailer axle applications where low rolling resistance and even wear are essential.

TOP PNEU ED REMORQUE HAUT DE GAMME

Le RTL3-LF est spécialement conçu pour les remorques sur route. Le composé de gomme EcoPoint3 offre une faible résistance au roulement, la meilleure sur le marché, sans compromettre le kilométrage. La nouvelle rainure de découplage minimise l'usure irrégulière de la bande de roulement. Les micro-lamelles le long des nervures de la bande de roulement favorisent le refroidissement et minimisent l'usure en rivière. La carcasse à talon fin allège la carcasse pour améliorer le rendement énergétique sans compromettre la durabilité. Le RTL3-LF est idéal pour les essieux de remorques sur route longue distance, où une faible résistance au roulement et une usure régulière sont essentielles.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
1604362	11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
1604365	11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
1604364	295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trailers (Tandem)
- Line Haul Trailers (Single)

UTILISATIONS

- Remorque pour la longue distance (Tandem)
- Remorque pour la longue distance (Single)

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
Slim Bead casing reduces rolling resistance.
Decoupling groove minimizes irregular wear.
EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and excellent mileage.

CARACTÉRISTIQUES

La bande peu profonde réduit l'usure irrégulière.
Le boîtier Slim Bead réduit la résistance au roulement.
La rainure de découplage minimise l'usure irrégulière.
Composé de bande de roulement EcoPoint3 pour une faible résistance au roulement et un excellent kilométrage.

ROVELO RSL1-LF



PREMIUM STEER

The Rovelo RSL1-LF is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and superior handling characteristics. The RSL1-LF's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The Rovelo RSL1-LF is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

PNEU DIRECTION PREMIUM

Le Rovelo RSL1-LF est un pneu de direction haut de gamme conçu pour fournir un long kilométrage et des caractéristiques de maniabilité supérieures. Sa semelle large et ses rainures de découplage procurent une usure de plus longue durée. Les lamelles horizontales jumelées aux larges rainures longitudinales chassent efficacement l'eau de l'empreinte. Le Rovelo RSL1-LF est parfait pour le transport longue distance et le service régional.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546563	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5546564	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.1	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5546566	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5546567	285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional

TIRE FEATURES

Superior rubber compound for enhanced mileage.
Wide circumferential grooves.
Solid shoulders resist uneven wear.
Smartway verified

CARACTÉRISTIQUES

Composé de caoutchouc supérieur pour un kilométrage accru.
Rainures longitudinales larges.
Épaulements rigides résistent à l'usure irrégulière.
Smartway vérifié

ROVELO RSR6



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

The Rovelo RSR6 Regional All Position is optimized for steer axles. The RSR6 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area and feature “stone ejectors” to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The RSR6 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

Le Rovelo RSR6 Régional Toutes Positions est optimisé pour les essieux directeurs. Le RSR6 présente une sculpture de bande de roulement large à 5 nervures pour offrir une maniabilité précise et une excellente stabilité. De larges rainures circumférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement et comportent des « éjecteurs de pierre » pour empêcher les dommages causés par les cailloux et offrir une grande longévité de la carcasse et un potentiel de rechapage accru. Le RSR6 est idéal pour les applications de transport régional, le ramassage, les livraisons et le service routier.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546644	12R22.5	18	20	152/149	K	42.7	12.0	19.3	9.00	7830@135	7165@135
5546646	315/80R22.5	20	19	156/153	L	42.4	12.3	19.7	9.00	8820@125	8045@125

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Intrastate & Local Buses

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Cueillette et livraison
- Autocars et autobus

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Wide circumferential grooves.
Stone Ejectors minimize stone drilling.

CARACTÉRISTIQUES

Le motif à 5 nervures larges favorise une maniabilité précise.
Rainures longitudinales larges.
Les éjecteurs de pierre minimisent les dommages causés par les cailloux.

ROVELO RTR2



REGIONAL TRAILER

The Rovelo RTR2 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RTR2 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RTR2 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

REMORQUE RÉGIONAL

Le Rovelo RTR2 est un pneu de remorque régional conçu spécialement pour les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RTR2 est doté d'un épaulement profilé pour réduire l'usure par frottement des épaulements dans les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RTR2 convient également aux applications de fourgonnettes à essieu tandem. Il permettra aux parcs de consolider leurs stocks de pneus de remorque avec un modèle de pneu unique.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547903	255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
5547987	11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5547989	11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5547990	295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5547991	295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieu tandem
- Remorque régionale
- Remorque - écart d'essieu
- Remorque - d'essieux multiple

TIRE FEATURES

Contoured shoulder to reduce scrub wear.
Tread void protection to reduce stone damage.
Solid shoulder design to improve stability.

CARACTÉRISTIQUES

Épaulement profilé pour réduire l'usure par frottements.
Protection anti-usure pour réduire les dommages causés par les pierres.
Épaulement plein pour améliorer la stabilité.

ROVELO RTR1



REGIONAL HIGHWAY TRAILER

The RTR1 regional highway rib is optimized for trailer applications. It features a broad, 5-rib tread pattern to deliver stability and extended tread life . Wide, longitudinal grooves efficiently evacuate water from the tread area.

REMORQUE ROUTIÈRE RÉGIONALE

La nervure routière régionale RTR1 est optimisée pour les applications sur remorque. Il dispose d'une large bande de roulement à 5 nervures pour offrir une stabilité et une durée de vie prolongée. De larges rainures longitudinales évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546569	11R22.5	16	14	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120

APPLICATIONS

- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Remorque régionale

TIRE FEATURES

Broad 5-rib tread pattern.
Wide longitudinal grooves.
Solid shoulder design.

CARACTÉRISTIQUES

Sculpture de bande de roulement large à 5 nervures.
Rainures longitudinales larges.
Conception d'épaule solide.

ROVELO RTL2-LF



PREMIUM TRAILER

The RTL2-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The RTL2-LF is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

PNEU ED REMORQUE HAUT DE GAMME

Le RTL2-LF est conçu spécifiquement pour les applications de remorques routières. Le RTL2-LF est conçu avec un composé de technologie avancée qui maximise à la fois l'usure de la bande de roulement et les performances d'économie de carburant. La rainure de découplage dans la conception de la bande de roulement aide à réduire l'usure irrégulière de la bande de roulement et minimise l'usure par dérapage. Les micro-sipes le long des nervures de la bande de roulement aident le pneu à refroidir et à minimiser river wear.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
9630768	11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
9630769	11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
9630770	295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
9630771	285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Tandem Trailers
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Remorques Tandem
- Remorque longue distance
- Remorque

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Decoupling groove minimizes skid wear.
 Advanced compound technology provides excellent mileage.
 Smartway verified.

CARACTÉRISTIQUES

Semelle peu profonde réduit l'usure irrégulière.
 Carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
 La rainure de découplage minimise l'usure des patins.
 La technologie de composé avancée offre un excellent kilométrage.
 Smartway vérifié.

ROVELO

RSR4/RSR4SP



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RSR4/RSR4SP is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR4/RSR4SP is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The 215/75R17.5, 225/70R19.5 and 245/70R19.5 RSR4SP feature sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

Rehaussé de nervures de protection latérale

Le Rovelo RSR4/RSR4SP est un pneu polyvalent toutes positions disponible dans une gamme complète de tailles pour de nombreuses vocations. La large bande de roulement à 5 nervures offre une manipulation précise et une excellente stabilité. Les rainures circonférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement. Le RSR4/RSR4SP est idéal pour le service urbain, de ramassage et de livraison et le service régional sur route. Les tailles 215/75R17.5, 225/70R19.5 et 245/70R19.5 RSR4SP sont munies de nervures de protection latérale pour faciliter la livraison du dernier kilomètre. Ces nervures offrent une protection supplémentaire contre les dommages causés par le gommage de bordure.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548298	*215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@120	4540@120
5548299	*225/70R19.5	14	16	128/126	N	31.9	8.9	15.4	6.75	3970@110	3750@110
5546634	235/75R17.5	18	17	143/141	L	31.4	9.2	14.7	6.75	6005@125	5675@125
5548300	*245/70R19.5	16	17	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

* With Sidewall Protector Ribs / Avec des nervures de protection de paroi latérale

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick Up & Delivery Trucks
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Camions de service régional
- Remorqueuses
- Cueillette et livraison
- Remorque longue distance
- Remorque régional

TIRE FEATURES

Sidewall protector ribs on select sizes.
Enhanced rubber compound to increase durability.
Multiple rib design delivers exceptional stability.
Solid shoulder design.

CARACTÉRISTIQUES

Côtes protectrices latérales sur certaines tailles
Composé de caoutchouc amélioré pour augmenter la durabilité.
Les nombreuses nervures favorisent une stabilité exceptionnelle.
Épaulement rigide.

ROVELO RSR7/RSR7-LF



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RSR7 is designed for multiple applications in all positions. The RSR7 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR7 is ideally suited for pick-up & delivery, regional and line haul on highway service providing excellent tread life.

PNEU DE SERVICE RÉGIONAL, TOUTES POSITIONS

Le Rovelo RSR7 est conçu pour de multiples applications dans toutes les positions. Le RSR7 dispose d'une large bande de roulement à 5 nervures pour une manipulation précise et une excellente stabilité. De larges rainures circonférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement. Le RSR7 est idéal pour le ramassage et la livraison, le transport régional et routier sur route offrant une excellente durée de vie.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548047	245/70R17.5	18	16	143/141	K	31.1	9.8	14.4	7.50	6005@127	5675@127
9630343	255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
9630344	275/70R22.5	18	18	148/145	M	37.7	10.8	17.5	8.25	6940@130	6395@130
5548387	*11R22.5	16	18	146/143	L	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548392	*295/75R22.5	16	18	146 /143	L	40.0	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
5548389	*11R24.5	16	18	149/146	L	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5548390	*285/75R24.5	14	18	144/141	L	41.4	11.0	19.4	8.30	6175@110	5675@110

* Smartway verified

* Smartway verificado

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Regional Trailers
- Line Haul Trailers

UTILISATIONS

- Camions de service régional
- Cueillette et livraison
- Remorque régional
- Remorque autoroute

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Wide circumferential grooves.

CARACTÉRISTIQUES

Le motif à 5 nervures larges favorise une maniabilité précise.
Rainures longitudinales larges.

ROVELO RAU50



URBAN TRANSIT

The RAU50 is an all position tire designed for on road applications. The broad 4-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. Extensive siping improves wet and ice traction. The RAU50 is ideally suited for urban transit bus applications.

TRANSPORT URBAIN

Le RAU50 est un pneu toutes positions conçu pour les applications routières. Sa large bande de roulement à 4 nervures assure une maniabilité précise et une excellente stabilité. Les rainures circonférentielles évacuent efficacement l'eau de la bande de roulement. Plusieurs lamelles améliorent la traction sur sol mouillé et verglacé. Le RAU50 est idéal pour les autobus urbains.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
1603041	305/70R22.5	20	22	153/150	K	39.4	12.0	18.3	9.00	8050@130	7390@130

APPLICATIONS

- Local Buses
- Transit Buses

UTILISATIONS

- Autobus locaux
- Autobus de transport en commun

TIRE FEATURES

Siped design for enhanced wet and ice traction.
Solid shoulder ribs for improved handling and stability.
Tread compound for extended wear in high scrub applications.

CARACTÉRISTIQUES

Conception à lamelles pour une meilleure traction sur sol mouillé et verglacé.
Nervures d'épaulement renforcées pour une meilleure maniabilité et une meilleure stabilité.
Composé de bande de roulement pour une usure prolongée dans des conditions de forte abrasion.

ROVELO RDL2



PREMIUM CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL2 is the new generation closed shoulder drive designed for highway applications. The 240mm tread width provides excellent stability, long tread life and exceptional cost per kilometer. The RDL2 is enhanced with siping in both shoulder and tread blocks to improve gripping capability in all weather conditions. The three rows of stabilized tread blocks provide superior traction and resistance to tread squirm.

PNEU DE TRACTION PREMIUM, ÉPAULEMENT FERMÉ

Le Rovelo RDL2 est la nouvelle génération d'entraînement à épaulement fermé conçu pour les applications routières. La bande de roulement de 240mm offre une excellente stabilité, une longue durée de vie et un coût par kilomètre exceptionnel. Le RDL2 est amélioré avec siping dans les deux épaulements et la bande de roulement pour améliorer la capacité de préhension dans toutes les conditions météorologiques. Les trois rangées de semelles stabilisées offrent une traction et une résistance supérieures à l'écume.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548263	11R22.5	16	26	146/143	L	42.0	11.0	19.7	8.25	6610@120	6005@120
5548267	295/75R22.5	14	26	144/141	L	40.2	11.7	18.9	9.00	6175@110	5675@110
5548265	11R24.5	16	26	149/146	L	43.6	11.0	20.4	8.25	7160@120	6610@120
5548266	285/75R24.5	14	26	144/141	L	41.8	11.1	19.5	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional
- Cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Wide tread footprint for excellent tread life.
Siped tread design for superior traction.
Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTÉRISTIQUES

Large empreinte de la bande de roulement pour une excellente durée de vie.
Conception de bande de roulement siped pour une traction supérieure.
Épaulements rigides qui résistent à l'usure irrégulière.

ROVELO RDL3-LF



CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL3-LF closed shoulder drive tire features 29/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The RDL3-LF is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

Le pneu à entraînement à épaulement fermé Rovelo RDL3-LF présente une profondeur de bande de roulement de 29/32e pour une longue durée de vie de la bande de roulement. Les nervures d'épaule solides offrent stabilité et résistance à l'usure inégale. Le RDL3-LF est conçu avec trois rangées de blocs de bande de roulement agressifs pour la traction et la résistance au tortillement de la bande de roulement. Les lamelles améliorent à la fois la traction sur sol mouillé et sur glace. La technologie de composé avancée améliore la résistance au roulement, le kilométrage et la traction sur sol mouillé sans compromis.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
4120006	11R22.5	16	29	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
4120010	295/75R22.5	14	29	144/141	L	40.4	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
4120008	11R24.5	16	29	149/146	L	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
4120009	285/75R24.5	14	29	144/141	L	41.8	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional
- Cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Deep tread depth for excellent tread life.
 Aggressive tread design for superior traction.
 Solid shoulders resist uneven wear.
 220 mm tread width.

CARACTÉRISTIQUES

Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
 Motif de semelle agressif pour une traction supérieure.
 Épaulements rigides qui résistent à l'usure irrégulière.
 Bande de roulement de 220 mm de largeur.

ROVELO RDR6



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR6 is an updated open shoulder design featuring a modified tread block with additional biting edges for enhanced traction. The open design provides excellent traction both on and off road in all weather conditions. The staggered tread blocks are stabilized to reduce tread squirm and irregular wear. The RDR6 is engineered with a 26/32" tread depth to provide a long tread life.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDR6 est un modèle d'épaule ouvert mis à jour avec une bande de roulement modifiée avec des bords de morsure supplémentaires pour une traction accrue. La conception ouverte offre une excellente traction sur route et hors route dans toutes les conditions météorologiques. Les semelles de roulement décalées sont stabilisées pour réduire l'écueil et l'usure irrégulière. Le RDR6 est conçu avec une profondeur de la bande de roulement de 26/32 po pour offrir une longue durée de vie.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548260	11R22.5	16	26	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548261	11R24.5	16	26	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

UTILISATIONS

- Transport des ordures
- Camions à benne
- Service régional
- Camions à béton

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
Stabilized tread blocks resist irregular wear.
Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaule ouverte favorise une traction supérieure.
Les semelles stabilisées résistent à l'usure irrégulière.
La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.

ROVELO RDR4



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR4 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The RDR4 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDR4 se caractérise par son design d'allure agressive et son épaulement ouvert, qui améliore l'autonettoyage pour une traction exceptionnelle dans la boue et la neige. Le motif décalé des blocs de la semelle répartit la charge uniformément pour résister à l'usure irrégulière. Le RDR4 est muni d'une semelle de 25/32e de pouce, ce qui favorise une longue durée de vie.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
9630342	255/70R22.5	16	24	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
5546553	11R22.5	16	25	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5546555	11R24.5	16	25	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

UTILISATIONS

- Transport des ordures
- Camions à benne
- Service régional
- Camions à béton

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
Staggered tread blocks resist irregular wear.
Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
Les blocs massifs décalés résistent à l'usure irrégulière.
La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.

ROVELO RDW1



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDW1 is a premium regional drive tire designed for all weather conditions. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDW1 est un pneu de traction haut de gamme pour service régional conçu pour toutes les conditions climatiques. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équarries de l'épaule favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547901	11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5547902	11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour le transport longue distance
- Service régional
- Camions pour la cueillette et la livraison

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
All weather performance for excellent handling.
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO RDW2



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDW2 is a regional highway drive tire designed for performance in all weather conditions. The extensive siping and 3PMS certification ensure the RDW2 maintains traction in snow and ice conditions. The open lug design is optimal for traction and mileage.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDW2 est un pneu pour route régionale conçu pour des performances dans toutes les conditions météorologiques. Les nombreuses lamelles et la certification 3PMS garantissent que le RDW2 maintient la traction dans des conditions de neige et de glace. La conception des crampons ouverts est optimale pour les performances de traction et de kilométrage. Le RDW2 est le mieux adapté aux applications régionales et locales sur autoroute.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
4120615	315/80R22.5	20	26	157/154	L	42.6	12.3	19.7	9.00	9090@130	8270@130

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Service régional
- Camions pour la cueillette et la livraison

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
All weather performance for excellent handling.
Extensive siping delivers traction on ice.
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
Les nombreuses lamelles procurent de l'adhérence à la glace.
Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO RDR5SP



PREMIUM REGIONAL DRIVE

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RDR5SP is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

PNEU DE TRACATION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

Rehaussé de nervures de protection latérale

Le Rovelo RDR5SP est un pneu d'entraînement régional haut de gamme avec nervures de protection latérale conçu pour toutes les conditions météorologiques. L'ajout de nervures protectrices latérales, pour aider à résister à l'abrasion et aux coupures causées par les dommages au trottoir, améliore la durabilité du pneu. Cette fonction supplémentaire aidera à augmenter la durée de vie des pneus et la capacité de rechaper le boîtier usé pour réduire votre coût global des pneus. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équarries de l'épaulement favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5548275	225/70R19.5	14	18	128/126	N	31.9	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
5548277	245/70R19.5	16	18	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Remorqueuses
- Camions de cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.
Open lug design for traction on and off road.
Tread design clears mud and snow.
All weather performance for excellent handling.
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

Rehaussé de nervures de protection latérale.
Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO RDR3



PREMIUM REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR3 is a premium regional drive tire designed with four season traction in mind. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDR3 est un pneu de traction haut de gamme pour le service régional conçu avec une traction quatre saisons en tête. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équarries de l'épaulement favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5546630	225/70R19.5	14	19	128/126	L	32.2	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
5546631	245/70R19.5	16	19	136/134	M	33.3	9.8	15.4	7.50	4940@120	4675@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Remorqueuses
- Camions de cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Open lug design for traction on and off road.
Tread design clears mud and snow.
All weather performance for excellent handling.
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO RAR8-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR8-WB is a wide base rib tire suitable on and off highway applications. The RAR8-WB was engineered with extended tread life in mind. It was designed to deliver stability and mileage in a variety of applications and road conditions.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RAR8-WB est un pneu à base large adapté aux applications sur route et hors route. Le RAR8-WB a été conçu avec une durée de vie prolongée à l'esprit. Il a été conçu pour offrir stabilité et kilométrage dans une variété d'applications et de conditions routières.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547898	385/65R22.5	20	21	160	K	42.2	15.3	19.7	11.75	9920@130	N/A
*5547899	425/65R22.5	20	23	165	K	44.3	16.6	20.9	12.25	11400@120	N/A

* Item Discontinue / article discontinué

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

TIRE FEATURES

Solid shoulders for stability and scrub resistance.
Center tread blocks provide traction.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES

Épaulements rigides pour la stabilité et la résistance au frottement.
Les semelles centrales assurent la traction.
Bande de roulement profonde et composé à haute résistance pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.

ROVELO RAR9-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR9-WB is the new generation wide base tire which delivers exceptional performance in mixed service applications. The RAR9-WB has an enhanced casing construction for improved durability and endurance in tough operating conditions. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The RAR9-WB features an open tread pattern which clears mud and enhances wet traction. Stone ejector buttons prevent stone drilling to extend casing life. The RAR9-WB is best suited for mixed road surfaces in applications such as heavy construction, waste pick-up, ready-mix and dump trucks.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RAR9-WB est le pneu à base large de nouvelle génération qui offre des performances exceptionnelles dans les applications de service mixte. Le RAR9-WB est doté d'un boîtier amélioré pour une durabilité et une endurance améliorées dans des conditions de fonctionnement difficiles. Sa bande de roulement agressive offre une excellente traction sur route et hors route. Le RAR9-WB présente une bande de roulement ouverte qui élimine la boue et améliore la traction sur sol mouillé. Les boutons d'éjection des pierres empêchent le perçage des pierres afin de prolonger la durée de vie du boîtier. Le RAR9-WB est le mieux adapté aux revêtements routiers mixtes dans des applications telles que la construction lourde, le ramassage des déchets, les camions prêts à l'emploi et les camions à benne basculante.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
4121166	385/65R22.5	20	19.5	160	K	42.2	15.3	19.4	11.75	9920@130	N/A
4120522	425/65R22.5	20	22	165	K	44.3	16.6	20.3	12.25	11400@120	N/A

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS

- Camions à ordures
- Bétonnières
- Camions à benne
- Camions pour service régional

TIRE FEATURES

Open shoulder for traction and cooler running.
Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES

Bande de roulement profonde et composé à haute résistance pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.
Épaule ouverte pour une traction et une course plus fraîche.
Composé de caoutchouc perfectionné qui résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.

ROVELO RAR7-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR7-WB is a wide base rib tire suitable for primarily on highway applications. The RAR7-WB was engineered with extended tread life in mind. It was designed to deliver stability and mileage in over-the-road applications.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RAR7-WB est un pneu nervuré à base large qui convient principalement aux applications sur autoroute. Le RAR7-WB a été conçu pour offrir une durée de vie prolongée de la bande de roulement. Il a été conçu pour offrir stabilité et kilométrage élevé dans les applications routières.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547897	385/55R22.5	20	18	160	K	39.4	14.8	18.4	12.25	9920@120	N/A
5547195	385/65R22.5	20	20	160	K	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A
4120138	385/65R22.5	24	20	164	K	42.2	15.3	19.5	11.75	11000@130	N/A

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

TIRE FEATURES

Solid shoulders for stability and scrub resistance.
Circumfential tread grooves for water evacuation.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life

CARACTÉRISTIQUES

Épaulements rigides pour la stabilité et la résistance au frottement.
Rainures circumférentielles de la bande de roulement pour l'évacuation de l'eau.
Bande de roulement profonde et composé à haute résistance pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.

ROVELO RDW3



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RDW3 is an all-position wide base tire engineered to provide exceptional handling and traction in severe winter conditions. The RDW3 features five wide zigzag grooves to channel water and slush away from the tread face. The extensively siped tread pattern provides excellent gripping capability in wet and icy conditions.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovel RDW3 est un pneu à base large toutes positions conçu pour offrir une maniabilité et une traction exceptionnelles dans des conditions hivernales rigoureuses. Le RDW3 comporte cinq larges rainures en zigzag pour canaliser l'eau et la neige fondante loin de la face de la bande de roulement. La bande de roulement largement lamellée offre une excellente capacité d'adhérence dans des conditions humides et verglacées.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
4120954	385/55R22.5	20	18	160	K	39.2	15.2	18.4	12.25	9920@130	N/A
4120978	385/65R22.5	20	19	160	K	42.2	15.3	19.4	11.75	9920@130	N/A

APPLICATIONS

- Coach Buses
- Local Buses
- Regional Trucks
- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Autocars
- Autobus
- Camions régional
- Remorque régional

TIRE FEATURES

All weather performance for excellent handling.
 Extensive siping delivers traction on ice.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.
 Les nombreuses lamelles procurent de l'adhérence à la glace.
 Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.

ROVELO RAM3



MIXED SERVICE ALL POSITION

The Rovelo RAM3 tire is engineered for use in both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM3 is designed with solid shoulder ribs for durability in high scrub spread axle and multi-axle applications. The 23/32 tread depth and stone protectors combine to provide excellent tread life.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

Le pneu Rovelo RAM3 est conçu pour être utilisé dans des applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. Le RAM3 est conçu avec des épaulements solides pour plus de durabilité dans les applications d'essieu à écartement élevé et multi-essieux. La profondeur de la bande de roulement 23/32 et les protecteurs en pierre se combinent pour offrir une excellente durée de vie.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548268	11R22.5	16	23	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548269	11R24.5	16	23	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
1605156	315/80R22.5	20	22	161/157	K	42.5	12.3	19.9	9.00	10200@130	9090@130

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
Solid shoulder delivers stability in all positions.
Retreadability: 270mm tread width for maximizing tread wear.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes.
Profondeur de bande de roulement importante et composé coupé/écaillé pour une excellente durée de vie de la bande de roulement.
L'épaule rigide offre une stabilité dans toutes les positions.

ROVELO RAM1



MIXED SERVICE ALL POSITION

The RAM1 is an all position rib suitable for both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM1 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading cut/chip resistance.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

Le RAM1 est une nervure toutes positions adaptée aux applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. Le RAM1 a été fabriqué pour durer longtemps, et conçu pour fournir une résistance de premier plan à l'arrachement.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546570	11R22.5	16	20	148/145	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5546571	11R24.5	16	20	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Extra-deep tread design and cut/chip compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES

Design de quatre nervures en zigzag pour l'éjection des cailloux.

Rainures profondes en forme de pointe à l'épaule, pour une traction maximale en terrains accidentés.

Conception de bande de roulement extra-profonde et composé coupé/écaillé pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.

ROVELO RAM2



MIXED SERVICE ALL POSITION

The Rovel RAM2 all position tire is engineered for use in both on and off road applications with cut/chip compound. The RAM2 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. It is constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced traction necessary for many applications.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

Le pneu toutes positions Rovel RAM2 est conçu pour être utilisé dans des applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. Le RAM2 est conçu avec une surface au sol large et des nervures d'épaulement solides, afin d'offrir une stabilité exceptionnelle et une résistance à l'usure inégale grâce à une répartition uniforme de la charge. Il est construit avec une bande de roulement profonde pour offrir une excellente durée de vie de la bande de roulement, ainsi qu'une traction améliorée nécessaire pour de nombreuses applications.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547904	255/70R22.5	16	20	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
5547975	275/70R22.5	18	22	148/145	K	37.7	10.7	17.7	8.25	6940@130	6395@130
5546645	315/80R22.5	20	21	157/154	K	42.5	12.3	19.9	9.00	9090@130	8270@130
5547900	315/80R22.5	20	21	161/157	G	42.5	12.3	19.9	9.00	10200@130	9090@130

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
Solid shoulder delivers stability in all positions.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes.
Profondeur de bande de roulement importante et composé coupé/écaillé pour une excellente durée de vie de la bande de roulement.
L'épaulement rigide offre une stabilité dans toutes les positions.

ROVELO RDM2



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovelo RDM2 tire is engineered for use in both on and off-road applications with cut/chip compound. The open shoulder and aggressive tread block design provide traction galore. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage. The 30/32 tread depth provides excellent tread life.

PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE

Le pneu Rovelo RDM2 est conçu pour être utilisé dans des applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. L'épaule ouverte et la conception agressive de la bande de roulement fournissent la traction à profusion. Les protecteurs en pierre à la base de la bande de roulement aide à réduire les dommages de pierre. La profondeur de la bande de roulement 30/32 offre une excellente durée de vie.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548270	11R22.5	16	30	146/143	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548271	11R24.5	16	30	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes.
Profondeur de bande de roulement importante et composé coupé/écaillé pour une excellente durée de vie de la bande de roulement.
Épaule ouverte pour la traction dans toutes les conditions.

ROVELO RDM1



ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE

The Rovelo RDM1 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The RDM1's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature an open tread design to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The RDM1 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE

Le pneu moteur Rovelo RDM1 est conçu avec un composé de caoutchouc amélioré pour résister aux coupures, aux perforations et aux éclats dans les applications tout-terrain exigeantes. La profondeur de bande de roulement extra-profonde de 31/32 po du RDM1 et la conception unique des blocs de bande de roulement offrent une traction supérieure sur et hors route et une excellente durée de vie de la bande de roulement. Les rainures profondes de la bande de roulement présentent une conception ouverte de la bande de roulement pour empêcher le perçage des pierres, prolongeant ainsi la durée de vie du pneu et améliorant la rechapabilité. Le RDM1 est conçu pour gérer des applications de service difficiles telles que l'exploitation forestière, l'exploitation minière et la construction.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5549298	11R22.5	16	31	148/145	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5549295	11R24.5	16	31	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

UTILISATIONS

- Camions de service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Camions à béton

TIRE FEATURES

Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Open tread design minimizes stone drilling.
Aggressive tread design for superior traction.

CARACTÉRISTIQUES

Le composé de caoutchouc amélioré résiste aux coupures et aux éclats dans les applications tout-terrain.
La conception ouverte de la bande de roulement minimise le perçage des pierres.
Conception de bande de roulement agressive pour une traction supérieure.

ROVELO RDM3



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovelo RDM3 tire is engineered for high scrub mixed service applications with cut/chip compound. The stabilized shoulder and tread block design provide resistance to scrub wear in operations with copious twisting and turning. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage.

PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE

Le pneu Rovelo RDM3 est conçu pour les applications de service mixtes à fort frottement avec un composé coupé/copeau. La conception stabilisée des épaulements et de la bande de roulement offre une résistance à l'usure par frottement dans les opérations avec des torsions et des virages abondants. Les protecteurs en pierre à la base de la bande de roulement aide à réduire les dommages à la pierre.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548272	11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548273	11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5548384	315/80R22.5	20	26	156/153	K	42.5	12.3	19.9	9.00	8820@125	8045@125

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Stabilized tread design to minimize scrub wear.
Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes.
Conception de la bande de roulement stabilisée pour minimiser l'usure par frottement.
Épaule ouverte pour la traction dans toutes les conditions.

ROVELO RTR-ST



SPECIALTY TRAILER

The RTR-ST is designed for specialty trailers. The all steel construction offers extremely durable performance in all types of trailer applications. The RTR-ST construction offers a stable ride and long life in over the road highway use.

REMORQUE DE SPÉCIALISATION

Le RTR-ST est conçu pour les remorques spécialisées. La construction entièrement en acier offre une performance extrêmement durable pour tous les types de remorques. La construction du RTR-ST offre une tenue de route stable et une longue durée de vie sur autoroute.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
4120975	ST225/75R15	12	10	121/118	M	28.3	8.9	12.9	6.00	3200@95	2910@95
5547842	ST235/80R16	14	10	129/125	L	30.8	9.3	13.9	6.50	4080@110	3640@110
5547843	ST235/85R16	14	11	132/127	L	31.7	9.3	14.3	6.50	4400@110	3860@110

* Note: All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.

* Construction entièrement en acier spécialement conçue pour une utilisation sur remorque uniquement. Nécessite une roue spéciale à capacité de charge élevée. Consultez le fabricant de la roue pour une application appropriée.

APPLICATIONS

- Regional Trailers
- Construction Trailers
- Utility Trailers
- Recreational Vehicle Trailers

UTILISATIONS

- Remorques regionales
- Remorques de construcción
- Remorques de utilidad
- Remorques pour véhicules récréatifs

TIRE FEATURES

Wide shoulder rib for enhanced stability.
All steel construction for durable performance & long life.

CARACTÉRISTIQUES

Large nervure d'épaulement pour une stabilité accrue.
Construction entièrement en acier pour des performances durables et une longue durée de vie.

ROVELO LIMITED WARRANTY CANADA

REVISED NOVEMBER 2025, EFFECTIVE JAN 1, 2026

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all ROVELO Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable due to neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices. Please ensure that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

ROVELO hereby warrants that every new ROVELO Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered to have rendered full service and is no longer legal for further use, regardless of its age or mileage. ROVELO Radial Truck tire warranties are serviced in Canada by Dynamic Tire. Contact Dynamic Tire for additional warranty details.

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- **TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION and/or OVERLOADING**
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- **TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED.** Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- **EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING.** Only specially trained persons should mount tires.
- **FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.**
- **FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.**
- **TIRE SPINNING.** On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice, etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner or user of any new ROVELO radial truck tire sold through Sailun Tire Americas. Eligible tires must bear the ROVELO brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of manufacture.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, ROVELO will replace such tire with a comparable new tire.

Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable

new ROVELO tire; prorated value based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread, whichever comes first.

EXCLUSIONS

A. All ROVELO warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles. B. This limited warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this warranty.

C. The following is not covered by the Limited Warranty:

- a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
- b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - o Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, potholes, stone damage, etc.), wreck or collision (see Road Hazard Policy);
 - o Fire, accident or vandalism;
 - o Irregular wear due to mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - o Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - o Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
 - o Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process
- c. Cost of mounting and balancing services.
- d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
- e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
- f. Tires used in non-standard applications.
- g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
- h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
- i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
- j. ROVELO does not warranty tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by ROVELO with the tire as a set.
- k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.
- l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.
- m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
- n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
- o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four (4) years after the date of manufacture.
- D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
- E. Retreadability and Extended Service and Retreads
 - a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.
 - b. ROVELO does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

CASING POLICY

a. Casings of ROVELO radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material through the first and second retread (See "c." below for age restrictions). Defects in workmanship and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.

*445/50R22.5 casing warranty up to the point of buff for second retread.

b. If an examination shows that a casing of a ROVELO radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, ROVELO will give a credit towards the purchase price of a comparable new ROVELO tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (CDN)
215/75R17.5, 235/75R17.5	\$20
225/70R19.5, 245/70R19.5, 265/70R19.5	\$25
10R22.5, 305/70R22.5	\$50
11R22.5, 12R22.5, 11R24.5, 295/75R22.5, 285/75R24.5	\$60
255/70R22.5, 275/70R22.5	\$40
315/80R22.5, 385/55R22.5	\$70
385/65R22.5	\$75
425/65R22.5, 445/65R22.5	\$80
445/50R22.5	\$100

c. Above casing warranty valid only for the first six (6) years (eight (8) years for TOP Line models) after the date of manufacture of the original tire for all casings.

d. Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for ROVELO Limited Warranty service, the owner must:

- o Present the defective tire to an authorized ROVELO dealer
- o Present proof of purchase to the satisfaction of the authorized ROVELO dealer
- o Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services rendered
- o Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations.

ROVELO offers a guide to maintenance and care of ROVELO tires in the form of a section entitled, "Recommended Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, ROVELO and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- o Commercial Loss.
 - o Damage to or loss of property other than the tire itself.
 - o Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.
- No implied or expressed warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the expressed warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, whether expressed or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Sailun Tire Americas/ Dynamic Tire, except as stated herein..

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of ROVELO tires, whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

GARANTIE LIMITÉE ROVELO CANADA

RÉVISÉ EN NOVEMBRE 2025, EN VIGUEUR LE 1ER JANVIER 2026

La présente politique de garantie prévoit le remplacement de pneus selon certaines conditions particulières. La présente politique s'applique aux pneus radiaux ROVELO pour poids lourds utilisés sur autoroute dans des conditions normales couvertes par la garantie. Il n'y a pas de garantie sur des pneus usés, rejetés ou mis hors service en raison de négligence ou de mauvais traitement. Il est essentiel que vous adhérez à toutes les normes de sécurité et d'entretien, et que vous lisiez attentivement les modalités précisées par les présentes.

Par les présentes, ROVELO garantit que chaque pneu neuf ROVELO pour poids lourds n'a aucun défaut de main-d'œuvre ni de matériaux pour la durée de vie de la bande originale du pneu neuf, moins 2/32e de pouce. La durée de vie de la bande utile originale se termine lorsque le pneu est usé, et qu'il ne reste que 2/32e de pouce. Une fois la bande de roulement usée jusqu'aux « témoins d'usure » incrustés dans les rainures de la bande à 2/32e de pouce, on considère le pneu comme totalement usé, peu importe son âge ou son kilométrage. Au Canada, les garanties des pneus radiaux pour camions ROVELO sont assurées par Dynamic Tire. Contactez Dynamic Tire pour plus de détails sur la garantie.

PRATIQUES RECOMMANDÉES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Des blessures graves ou des dommages à la propriété peuvent être causés par :

- UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UN GONFLAGE INSUFFISANT OU D'UNE SURCHARGE
- Ne pas suivre les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UNE VITESSE EXCESSIVE. Suivez les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- UN ÉCLATEMENT DE L'ENSEMBLE PNEU-JANTE EN RAISON D'UN MAUVAIS MONTAGE. Seules les personnes qualifiées doivent monter des pneus.
- NE PAS AVOIR MONTÉ UN PNEU RADIAL SUR UNE JANTE APPROUVÉE.
- NE PAS AVOIR DÉGONFLÉ COMPLÈTEMENT UN ASSEMBLAGE SIMPLE OU JUMELÉ AVANT LE DÉMONTAGE.
- LE PATINAGE DES PNEUS. Sur des chaussées mouillées, enneigées, boueuses, glacées, etc., il ne faut pas faire patiner les pneus, car des blessures graves et des dommages importants peuvent découler d'un patinage excessif, y compris la désintégration des pneus ou la défaillance d'un essieu.

ADMISSIBILITÉ À LA GARANTIE

La présente politique s'applique à tout équipement original et tout consommateur/propriétaire ou utilisateur de pneus ROVELO radiaux neufs pour poids lourds vendus en équipement d'origine et au marché secondaire par l'entremise de Sailun Tire Americas. Les pneus admissibles doivent porter le nom de marque ROVELO, et le numéro de série D.O.T. complet, non marqués comme non ajustables (NA) et exploités dans des conditions de fonctionnement normales sur autoroute. Les pneus admissibles doivent être montés sur le véhicule sur lequel ils ont été posés à l'origine, conformément aux recommandations du constructeur de ce dernier. Ces pneus sont couverts par la présente garantie pour la durée de vie utile de la bande de roulement (la bande originale usée jusqu'aux témoins d'usure à 2/32e de pouce) dans les 72 mois pour les pneus (96 mois pour les modèles TOP Line) radiaux à compter de la date d'achat (preuve d'achat requise). S'il n'y a pas de preuve d'achat, la couverture sera de 72 mois (96 mois pour les modèles TOP Line) à compter de la date de fabrication.

AJUSTEMENT SANS FRAIS

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial ROVELO pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale utile, selon la première éventualité, ROVELO remplacera ce pneu par un pneu neuf comparable. Le propriétaire devra payer les coûts de montage et d'équilibrage.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial ROVELO pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce de la bande originale, un crédit sera accordé lors de l'achat d'un pneu

ROVELO comparable; la valeur au prorata sera fonction de la profondeur restante de la bande utile du pneu retourné par rapport à la bande originale utile du pneu neuf. Le propriétaire devra défrayer les taxes applicables sur le pneu neuf et les coûts de montage et d'équilibrage. Les ajustements sur les pneus mal équilibrés ou dont l'usure est ovale sont permis uniquement durant les premiers 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale, selon la première éventualité.

EXCLUSIONS

A. Les garanties ROVELO sont limitées à l'acheteur original et au véhicule sur lequel les pneus ont été montés à l'origine. Elles ne sont transférables à aucun acheteur ou véhicule subséquent.

B. La présente garantie n'est en vigueur qu'au Canada. La présente garantie ne couvre pas un pneu utilisé ou monté sur un véhicule ou qui fonctionne à intervalles réguliers à l'extérieur du Canada.

C. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- a. Un pneu marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (blem), ou précédemment ajusté.
- b. Défaillance, dommage ou usure irrégulière en raison : i. Dangers routiers (c.-à-d. crevaisson, coupure, accroc, bris par impact, nid-de-poule, dommages causés par des pierres, etc.), accident ou collision (voir la politique relative aux dangers routiers);
- ii. Feu, accident ou vandalisme;
- iii. Usure irrégulière due à l'état mécanique du véhicule, notamment un mauvais alignement, un déséquilibre des roues, des amortisseurs ou des freins défectueux;
- iv. De mauvaise utilisation du pneu ou d'une chambre à air inappropriée;
- v. D'une altération du pneu ou de l'ajout de corps étrangers ou du transfert d'un véhicule à un autre;
- vi. De mauvaises procédures de rechapage ou de réparations mal faites ou de matériaux inappropriés utilisés dans le procédé de rechapage.

c. Le coût du montage et de l'équilibrage.

d. Une perte de temps ou d'utilisation, un désagrement ou tout dommage accessoire ou indirect.

e. Un pneu qui a roulé au-delà de la vitesse permise, et un pneu utilisé en course ou dans des compétitions.

f. Un pneu utilisé dans des situations anormales.

g. Un pneu conçu pour la route, mais utilisé hors route.

h. Un pneu mal réparé, y compris, mais sans s'y limiter, un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que de l'air, comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides et des scellants.

i. Une défaillance du pneu/de la chambre à air en raison d'un défaut de fabrication de la chambre à air, la détérioration de la chambre, un gonflage insuffisant ou excessif, un assemblage inapproprié de la chambre et de la cravate, dommage occasionné par les appareils de montage, l'utilisation d'une chambre à air de mauvaise dimension, chambre à air usagée, une chambre à air à plis diagonaux utilisée dans un pneu radial, l'utilisation d'un lubrifiant de montage incompatible, des corps étrangers en contact avec la chambre à air.

j. ROVELO ne garantit pas les chambres à air, la compatibilité ni l'usage des chambres à air ou les conséquences en découlant à moins d'avoir été fournies par ROVELO en tant qu'ensemble.

k. Un pneu sujet à des défauts de suspension du véhicule, à un mauvais parallélisme des roues, et dont la pression de gonflage n'a pas été adéquatement maintenue.

l. Un pneu présenté en raison de vibration après le premier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.

m. Un pneu dont le numéro DOT (Department of Transportation) a été supprimé.

n. Un pneu usé au-delà du dernier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.

o. Un pneu endommagé en raison de conditions climatiques ou de l'ozone, présenté plus de quatre (4) ans après la date de fabrication.

D. Potentiel de rechapage – aucune couverture pour un pneu usé jusqu'aux câbles du talon, du flanc ou de la bande de roulement, ou au-delà des derniers 2/32e de pouce de la bande originale.

E. Potentiel de rechapage et services étendus, et semelle de rechapage.

a. Un pneu impossible à rechapier ou mis hors service en raison d'un rechapage inadéquat ou défectueux. Un rechapage inadéquat inclut le râpage jusqu'aux câbles, une vulcanisation insuffisante et la défaillance de l'agent de liaison.

b. ROVELO ne garantit pas l'inspection du potentiel de rechapage, le procédé de rechapage, le design, la main-d'œuvre ou les matériaux.

POLITIQUE RELATIVE AUX CARCASSES

a. Les carcasses de pneus radiaux pour camions ROVELO sont garanties contre les défauts de fabrication et de matériaux jusqu'au premier et au deuxième rechapage (voir « c. » ci-dessous pour les restrictions d'âge). Les défauts de fabrication et de matériaux constatés lors du polissage en vue du rechapage sont couverts par la garantie. Le nombre de rechapages doit être clairement indiqué sur le côté de la carcasse. *445/50R22.5 garantie de carcasse jusqu'au point d'usure pour un deuxième rechapage.

b. Si, après examen, il est démontré qu'une carcasse de pneu radial ROVELO pour poids lourds a failli en raison d'un défaut de main-d'œuvre et de matériaux, ROVELO accordera un crédit sur l'achat d'un pneu neuf ROVELO comparable selon les valeurs identifiées au tableau ci-dessous :

DRANDEUR	VALEUR DE LA CARCASSE (CDN)
215/75R17.5, 235/75R17.5	\$20
225/70R19.5, 245/70R19.5, 265/70R19.5	\$25
10R22.5, 30S/70R22.5	\$50
11R22.5, 12R22.5, 11R24.5, 295/75R22.5, 285/75R24.5	\$60
255/70R22.5, 275/70R22.5	\$40
315/80R22.5, 385/55R22.5	\$70
385/65R22.5	\$75
425/65R22.5, 445/65R22.5	\$80
445/50R22.5*	\$100

c. La garantie des carcasses ci-dessus n'est en vigueur que pour les premières six (6) années (huit (8) ans pour les modèles TOP Line) après la date de fabrication du pneu originale pour toutes les carcasses.

d. La valeur de la carcasse est réduite de 50 % de la valeur ci-dessus après le premier rechapage.

OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Afin que la présente garantie limitée ROVELO soit admissible, le propriétaire doit :

- o Présenter le pneu défectueux chez un détaillant agréé ROVELO
- o Présenter une preuve d'achat qui satisfait le détaillant ROVELO.
- o Payer le montant dû sur un pneu neuf, moins le montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage et autres services rendus.
- o Assurer un entretien approprié des pneus, maintenir une pression de gonflage et de charge adéquate, conformément aux recommandations du constructeur du véhicule, ainsi que le fonctionnement licite du véhicule et observer les lois gouvernementales.

ROVELO offre un guide d'entretien de ses pneus au paragraphe ci-dessus intitulé « Pratiques recommandées en matière de sécurité » dont on recommande fortement la lecture.

DROITS LÉGAUX

Dans les limites imposées par la loi, ROVELO et ses agents de service ne seront pas responsables des situations suivantes :

- o Perte commerciale
- o Dommage à ou perte de la propriété autre qu'au pneu lui-même.
- o Tout dommage indirect, accessoire, spécial ou consécutif pour quelque raison que ce soit, y compris la négligence.

Aucune garantie implicite ou expresse n'est valide au-delà du moment où le pneu a atteint sa durée de vie utile originale, sauf pour les garanties expresses stipulées dans la présente « garantie limitée ». Toute garantie, promesse ou entente, implicite ou expresse, de qualité marchande ou autrement, est exclue dans les limites imposées par la loi. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire toute représentation, promesse ou entente au nom de Sailun Tire Americas/Dynamic Tire, sauf pour ce qui est stipulé aux présentes.

AVERTISSEMENT

La présente garantie, ou toute autre garantie enregistrée ou mentionnée aux présentes, est exclusive et remplace toute autre garantie concernant la qualité des pneus ROVELO, implicite ou expresse, et les recours pour infraction seront limités à ceux expressément stipulés aux présentes.

ROVELO LIMITED ROAD HAZARD REPLACEMENT PROGRAM

The ROVELO Road Hazard Protection Policy offers a "limited free replacement" and applies to all ROVELO* Radial Truck Tire models sold in Canada after April 1, 2021. The ROVELO* Tire Road Hazard Protection Policy only applies to the first 25% of the original usable tread or twelve (12) months from date of purchase on invoice (whichever comes first). Copy of the original proof of purchase must be submitted with any claim. This Policy applies only to tires used in the intended application (i.e. highway steer tire used in an off-road application does not qualify). Percentage of tread wear is calculated based on original tread depth less 2/32" divided by 4. For example: original tread depth 26/32" less 2/32" equals 24/32", 25% wear would be 24/32" divided by 4 or 6/32" of wear, therefore, road hazard coverage under this policy would be offered down to 20/32" of tread depth remaining. Dynamic Tire Inc. will replace the un-repairable tire with a similar new ROVELO tire. Damaged tire(s) must be available for inspection at the servicing dealer in order to receive road hazard policy credit. Once a tire is worn beyond 25%, or more than one year from date of purchase, this road hazard warranty is null and void. Repairable tire(s) must always be repaired at the vehicle owner's expense. A tire is considered repairable based on the Tread Rubber and Tire Repair Materials Manufacturers' Group (TRMG) standards. Under all circumstances, the cost of mounting, balancing, service charges and/or disposal fees including applicable taxes are required to be paid by the vehicle owner. This ROVELO* Tire Road Hazard Protection Policy is subject to change without notice. Dynamic Tire Inc. reserves the right to terminate this program without notice.

EXCLUSIONS

- All ROVELO* Road Hazard Policy coverage is limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Road Hazard Policy is not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- This Road Hazard Policy is valid in Canada only. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this policy.
- The following is NOT covered by the Road Hazard Policy:
 - a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
 - b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - i. Wreck or collision, stone drilling
 - ii. Fire, accident or vandalism;
 - iii. Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - iv. Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - v. Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
 - vi. Faulty repairing procedures or materials used in the repairing process
 - vii. Tires run under-inflated or over-loaded
 - c. Cost of mounting and balancing services.
 - d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
 - e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
 - f. Tires used in non-standard applications.
 - g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
 - h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
 - i. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.
 - j. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.

PROGRAMME DE REMPLACEMENT LIMITÉ DÛ AUX AVARIES ROUTIÈRES

La politique de protection ROVELO contre les avaries routières offre un « remplacement gratuit limité » et s'applique à tous les modèles de pneus radiaux ROVELO * pour poids lourds vendus au Canada après le 1er avril 2021. La politique de protection des pneus ROVELO * contre les avaries routières s'applique uniquement aux 25 premiers pourcentages de la bande de roulement d'origine utilisable ou douze (12) mois à compter de la date d'achat indiquée sur la facture (selon la première éventualité). Une copie de la preuve d'achat originale doit être soumise avec toute réclamation. Cette politique s'applique uniquement aux pneus utilisés dans une affectation prévue (c'est-à-dire que les pneus de direction pour autoroute utilisés hors route ne sont pas admissibles). Le pourcentage d'usure de la bande de roulement est calculé en fonction de la profondeur de la bande de roulement d'origine moins 2/32 de po divisé par 4. Par exemple : la profondeur de la bande de roulement d'origine de 26/32 de po, moins 2/32 po équivaut à 24/32 de po, 25 % d'usure serait de 24/32 po divisé par 4 ou 6/32 po d'usure ; par conséquent, la couverture contre les risques routiers en vertu de cette politique serait offerte jusqu'à 20/32 de po de la bande de roulement restante. Dynamic Tire inc. remplacera le pneu non réparable par un pneu neuf ROVELO similaire. Un pneu endommagé doit être mis à la disposition du détaillant de service pour être inspecté afin de recevoir un crédit dans le cadre de la politique sur les avaries routières. Une fois qu'un pneu est usé au-delà de 25 %, ou plus d'un an à compter de la date d'achat, cette garantie contre les avaries routières est nulle et non avenue. Un pneu que l'on peut réparer doit toujours l'être aux frais du propriétaire du véhicule. Un pneu est considéré comme réparable selon les normes du Groupe des fabricants de caoutchouc de bande de roulement et de matériaux de réparation de pneus (TRMG). Dans tous les cas, les frais de montage, d'équilibrage, de service ou d'élimination, taxes applicables comprises, doivent être payés par le propriétaire du véhicule. Cette politique de protection contre les avaries routières pour les pneus ROVELO * peut être modifiée sans préavis. Dynamic Tire inc. se réserve le droit de mettre fin à ce programme sans préavis.

EXCLUSIONS

- Toutes les couvertures de la police ROVELO * contre les avaries routières sont limitées à l'acheteur d'origine et au véhicule d'origine sur lequel les pneus ont été montés. La politique sur les risques routiers n'est pas attribuable aux acheteurs ou aux véhicules ultérieurs.
- Cette politique sur les avaries routières n'est en vigueur qu'au Canada. Tout pneu utilisé ou équipé sur un véhicule immatriculé ou utilisé couramment à l'extérieur du Canada n'est pas couvert par cette politique.
- Ce qui suit n'est PAS couvert par la politique d'avaries routières :
 - a. Un pneu marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (Blem) ou préalablement ajusté.
 - b. Une défaillance, un dommage ou une usure irrégulière causée par :
 - i. Un accident ou une collision, des dommages causés par les cailloux ;
 - ii. Le feu, un accident ou du vandalisme ;
 - iii. L'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme, un équilibrage inapproprié, des amortisseurs ou des freins défectueux ;
 - iv. Une mauvaise utilisation du pneu, utilisation d'une chambre à air inadéquate ;
 - v. Une modification du pneu ou l'ajout d'une substance étrangère ou la mutation d'un véhicule à un autre ;
 - vi. Des procédures de réparations défectueuses ou des matériaux défectueux utilisés dans le processus de réparation ;
 - vii. Un pneu sous-gonflé ou sujet à une surcharge.
 - c. Le coût d'un montage et d'un équilibrage ;
 - d. Une perte de temps ou d'utilisation, des désagréments ou des dommages accessoires ou indirects.
 - e. Les pneus utilisés à des vitesses excédant les limites permises, et les pneus utilisés lors de courses ou de compétition.
 - f. Les pneus utilisés en situation hors normes.
 - g. Les pneus conçus pour la route, mais utilisés hors route.
 - h. Les pneus mal réparés, y compris, mais sans s'y limiter : un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que de l'air, comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides ou des enduits.
 - i. Les pneus qui font l'objet de défauts de suspension, d'un parallélisme des roues médiocre ou d'un gonflage mal réparti.
 - j. Les pneus dont le numéro D.O.T. (Department of Transportation) a été enlevé.



RSL1-LF



RSR7



RSR6



RTR1



RAR8-WB



RTL2-LF



RSR4/RSR4SP



RDR3



RDL1-LF



RDR5SP



RDR4



RDM1



RAM1



RAM2



RDW1



RTR2



RTR-ST



RDL51-LF



RTL52-LF



RDR6



RAR7-WB



RAM3



RDL2



RDM2



RDM3



RAR9



RDL3-LF



RDW2



RDW3

[illegible]

ROVELO

ROVELOTRUCK.CA



2425 MATHESON BLVD E #401. MISSISSAUGA, ON L4W 5K4
HEAD OFFICE: 289-499-3240 TOLL-FREE AT: 1-855-499-3240

V1.26C