

ROVELO RTL52-LF



TOP SUPER SINGLE TRAILER

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

TOP REMORQUE, SUPER SINGLE

Le pneu à remorque Super Single offre un rendement exceptionnel pour les remorques de ligne. Ce pneu possède des nervures rigides à l'épaulement pour offrir plus de stabilité et de résistance à l'usure et aux abrasions latérales. Les rainures de la bande de roulement repoussent l'eau de la surface de contact du pneu sur les chaussées mouillées. La profondeur 13/32 de la bande de roulement est optimisée pour permettre une usure uniforme et une plus longue durée de vie aux pneus de remorque sur l'autoroute. Ce pneu est idéal pour les remorques de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.C.@PSI	1X	2X
												1X	2X
6690157	445/50R22.5	20	13	161	M	40.1	17.5	18.5	14.00	10200@120	5840@105		

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieux tandem
- Remorque à essieu simple

TIRE FEATURES

Even Tread Wear: Shallow tread reduces irregular wear.
Fuel-Efficient Design: Optimized casing reduces rolling resistance.
Durable Performance: Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

CARACTÉRISTIQUES

Usure uniforme : La bande de roulement peu profonde réduit l'usure inégale.
Design économique en carburant : Carcasse optimisée réduisant la résistance au roulement.
Performances durables : Les nervures rigides à l'épaulement minimisent l'abrasion.