

ROVELO RDL51-LF



TOP SUPER SINGLE DRIVE

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. This tire is ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

TOP PNEU DE TRACTION, SUPER SINGLE

Le pneu de traction Super Single offre un rendement exceptionnel pour les trajets de longue distance sur l'autoroute. Le pneu est conçu pour s'user de manière uniforme pour une durée de vie prolongée. Son épaulement robuste offre davantage de stabilité, permettant une meilleure manœuvrabilité et un contrôle supérieur du véhicule. La sculpture de bande de roulement en caoutchouc donne une meilleure adhérence sur les chaussées mouillées ou glissantes. Ce pneu est idéal pour les camions de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | |
|---------|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|----|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 6690156 | 445/50R22.5 | 20 | 24 | 161 | L | 40.3 | 17.5 | 18.5 | 14.00 | 10200@120 | |

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks

UTILISATIONS

- Camions de ligne

TIRE FEATURES

Long-Lasting Tread

Deep tread depth for excellent tread life.

Enhanced Grip: Siped tread design for traction.

Wear resistance: Solid shoulders resist uneven wear

CARACTÉRISTIQUES

Durée de vie prolongée de la bande de roulement :

Bande de roulement profonde pour une durée de vie excellente.

Adhérence améliorée : Bande de roulement en caoutchouc pour une adhérence supérieure.

Résistance à l'usure : Épaulement robuste pour résister à l'usure inégale.