

ROVELO

COMMERCIAL TRUCK TIRES



ROVELOTRUCK.CA










ROVELO

MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

| ALL POSITION | | |
|----------------------|--------------------|---|
| 6 | RSR6 | REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE |
| 16 | RSR7-LF | REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE  |
| 14 | RSR4/RSR4SP | REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE |
| 46 | RAM3 | MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE |
| 48 | RAM1 | MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE |
| 50 | RAM2 | MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE |
| 38 | RAR8-WB | REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL |
| 40 | RAR9-WB | REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL |
| 42 | RAR7-WB | REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL |
| 44 | RDW3 | REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL - 3PMS |
| DRIVE | | |
| 18 | RDL2 | CLOSE SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ |
| 20 | RDL3-LF | CLOSE SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ  |
| 34 | RDL51-LF | SUPER SINGLE DRIVE / PNEU DE TRACTION, SUPER SINGLE  |
| 22 | RDR6 | REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL |
| 24 | RDR4 | REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL |
| 26 | RDW1 | REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL - 3PMS |
| 28 | RDW2 | REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL - 3PMS |
| 30 | RDR5SP | PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL - 3PMS |
| 32 | RDR3 | PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL - 3PMS |
| 52 | RDM2 | MIXED SERVICE DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE |
| 54 | RDM1 | ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE / PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE |
| 56 | RDM3 | MIXED SERVICE DRIVE / PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE |
| STEER | | |
| 4 | RSL1-LF | PREMIUM STEER / PNEU DIRECTION PREMIUM - Smartway |
| 16 | RSR7-LF | REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME  |
| 14 | RSR4/RSR4SP | REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE |
| 38 | RAR8-WB | REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL |
| 42 | RAR7-WB | REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL |
| TRAILER | | |
| 12 | RTL2-LF | PREMIUM TRAILER / PNEU ED REMORQUE HAUT DE GAMME  |
| 8 | RTR2 | REGIONAL TRAILER / REMORQUE RÉGIONAL |
| 10 | RTR1 | REGIONAL HIGHWAY TRAILER / REMORQUE ROUTIÈRE RÉGIONALE |
| 16 | RSR7-LF | REGIONAL HIGHWAY TRAILER / REMORQUE ROUTIÈRE RÉGIONALE  |
| 36 | RTL52-LF | SUPER SINGLE TRAILER / REMORQUE, SUPER SINGLE  |
| STR | | |
| 58 | RTR-ST | SPECIALTY TRAILER / REMORQUE DE SPÉCIALISATION |
| ROVELO PPRODUCT LINE | | |
| 63 | LINE UP | |
| WARRANTY | | |
| 60 | WARRANTY | |

ROVELO RSL1-LF



PREMIUM STEER

The Rovelo RSL1-LF is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and superior handling characteristics. The RSL1-LF's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The Rovelo RSL1-LF is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

PNEU DIRECTION PREMIUM

Le Rovelo RSL1-LF est un pneu de direction haut de gamme conçu pour fournir un long kilométrage et des caractéristiques de maniabilité supérieures. Sa semelle large et ses rainures de découplage procurent une usure de plus longue durée. Les lamelles horizontales jumelées aux larges rainures longitudinales chassent efficacement l'eau de l'empreinte. Le Rovelo RSL1-LF est parfait pour le transport longue distance et le service régional.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5546563 | 11R22.5 | 16 | 19 | 146/143 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5546564 | 295/75R22.5 | 14 | 19 | 144/141 | M | 39.9 | 11.1 | 18.7 | 9.00 | 6175@110 | 5675@110 |
| 5546566 | 11R24.5 | 16 | 19 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 5546567 | 285/75R24.5 | 14 | 19 | 144/141 | M | 41.3 | 11.1 | 19.4 | 8.25 | 6175@110 | 5675@110 |

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional

TIRE FEATURES

Superior rubber compound for enhanced mileage.
 Wide circumferential grooves.
 Solid shoulders resist uneven wear.
 Smartway verified

CARACTÉRISTIQUES

Composé de caoutchouc supérieur pour un kilométrage accru.
 Rainures longitudinales larges.
 Épaulements rigides résistent à l'usure irrégulière.
 Smartway vérifié

ROVELO RSR6



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

The Rovelo RSR6 Regional All Position is optimized for steer axles. The RSR6 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area and feature “stone ejectors” to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The RSR6 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

Le Rovelo RSR6 Régional Toutes Positions est optimisé pour les essieux directeurs. Le RSR6 présente une sculpture de bande de roulement large à 5 nervures pour offrir une maniabilité précise et une excellente stabilité. De larges rainures circumférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement et comportent des « éjecteurs de pierre » pour empêcher les dommages causés par les cailloux et offrir une grande longévité de la carcasse et un potentiel de rechapage accru. Le RSR6 est idéal pour les applications de transport régional, le ramassage, les livraisons et le service routier.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5546644 | 12R22.5 | 18 | 20 | 152/149 | K | 42.7 | 12.0 | 19.3 | 9.00 | 7830@135 | 7165@135 |
| 5546646 | 315/80R22.5 | 20 | 19 | 156/153 | L | 42.4 | 12.3 | 19.7 | 9.00 | 8820@125 | 8045@125 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Intrastate & Local Buses

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Cueillette et livraison
- Autocars et autobus

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Wide circumferential grooves.
Stone Ejectors minimize stone drilling.

CARACTÉRISTIQUES

Le motif à 5 nervures larges favorise une maniabilité précise.
Rainures longitudinales larges.
Les éjecteurs de pierre minimisent les dommages causés par les cailloux.

ROVELO RTR2



REGIONAL TRAILER

The Rovelo RTR2 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RTR2 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RTR2 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

REMORQUE RÉGIONAL

Le Rovelo RTR2 est un pneu de remorque régional conçu spécialement pour les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RTR2 est doté d'un épaulement profilé pour réduire l'usure par frottement des épaulements dans les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RTR2 convient également aux applications de fourgonnettes à essieu tandem. Il permettra aux parcs de consolider leurs stocks de pneus de remorque avec un modèle de pneu unique.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|----------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547903 | 255/70R22.5 | 16 | 16 | 140/137 | M | 36.6 | 10.0 | 17.1 | 7.50 | 5513@120 | 5072@120 |
| 5547987 | 11R22.5 | 16 | 16 | 146/143 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5547989 | 11R24.5 | 16 | 16 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 5547990 | 295/75R22.5 | 14 | 16 | 144/141 | M | 39.9 | 11.7 | 18.7 | 9.00 | 6175@110 | 5675@110 |
| 5547991 | 295/75R22.5 | 16 | 16 | 146/143 | M | 39.9 | 11.7 | 18.7 | 9.00 | 6610@120 | 6005@120 |

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieu tandem
- Remorque régionale
- Remorque - écart d'essieu
- Remorque - d'essieux multiple

TIRE FEATURES

Contoured shoulder to reduce scrub wear.
Tread void protection to reduce stone damage.
Solid shoulder design to improve stability.

CARACTÉRISTIQUES

Épaulement profilé pour réduire l'usure par frottements.
Protection anti-usure pour réduire les dommages causés par les pierres.
Épaulement plein pour améliorer la stabilité.

ROVELO RTR1



REGIONAL HIGHWAY TRAILER

The RTR1 regional highway rib is optimized for trailer applications. It features a broad, 5-rib tread pattern to deliver stability and extended tread life . Wide, longitudinal grooves efficiently evacuate water from the tread area.

REMORQUE ROUTIÈRE RÉGIONALE

La nervure routière régionale RTR1 est optimisée pour les applications sur remorque. Il dispose d'une large bande de roulement à 5 nervures pour offrir une stabilité et une durée de vie prolongée. De larges rainures longitudinales évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5546569 | 11R22.5 | 16 | 14 | 146/143 | M | 41.4 | 10.9 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Remorque régionale

TIRE FEATURES

Broad 5-rib tread pattern.
Wide longitudinal grooves.
Solid shoulder design.

CARACTÉRISTIQUES

Sculpture de bande de roulement large à 5 nervures.
Rainures longitudinales larges.
Conception d'épaulement solide.

ROVELO RTL2-LF



PREMIUM TRAILER

The RTL2-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The RTL2-LF is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

PNEU ED REMORQUE HAUT DE GAMME

Le RTL2-LF est conçu spécifiquement pour les applications de remorques routières. Le RTL2-LF est conçu avec un composé de technologie avancée qui maximise à la fois l'usure de la bande de roulement et les performances d'économie de carburant. La rainure de découplage dans la conception de la bande de roulement aide à réduire l'usure irrégulière de la bande de roulement et minimise l'usure par dérapage. Les micro-sipes le long des nervures de la bande de roulement aident le pneu à refroidir et à minimiser river wear.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 9630768 | 11R22.5 | 14 | 12 | 144/142 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6175@105 | 5840@105 |
| 9630769 | 11R24.5 | 14 | 12 | 146/143 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 6610@105 | 6005@105 |
| 9630770 | 295/75R22.5 | 14 | 12 | 144/141 | M | 39.9 | 11.7 | 18.7 | 9.00 | 6175@110 | 5675@110 |
| 9630771 | 285/75R24.5 | 14 | 12 | 144/141 | M | 41.3 | 11.1 | 19.4 | 8.25 | 6175@110 | 5675@110 |

APPLICATIONS

- Tandem Trailers
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Remorques Tandem
- Remorque longue distance
- Remorque

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Decoupling groove minimizes skid wear.
 Advanced compound technology provides excellent mileage.
 Smartway verified.

CARACTÉRISTIQUES

Semelle peu profonde réduit l'usure irrégulière.
 Carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
 La rainure de découplage minimise l'usure des patins.
 La technologie de composé avancée offre un excellent kilométrage.
 Smartway vérifié.

ROVELO

RSR4/RSR4SP



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RSR4/RSR4SP is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR4/RSR4SP is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The 215/75R17.5, 225/70R19.5 and 245/70R19.5 RSR4SP feature sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

Rehaussé de nervures de protection latérale

Le Rovelo RSR4/RSR4SP est un pneu polyvalent toutes positions disponible dans une gamme complète de tailles pour de nombreuses vocations. La large bande de roulement à 5 nervures offre une manipulation précise et une excellente stabilité. Les rainures circumférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement. Le RSR4/RSR4SP est idéal pour le service urbain, de ramassage et de livraison et le service régional sur route. Les tailles 215/75R17.5, 225/70R19.5 et 245/70R19.5 RSR4SP sont munis de nervures de protection latérale pour faciliter la livraison du dernier kilomètre. Ces nervures offrent une protection supplémentaire contre les dommages causés par le gommage de bordure.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | |
|---------|--------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|----------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548298 | *215/75R17.5 | 16 | 16 | 135/133 | L | 30.2 | 8.3 | 14.2 | 6.00 | 4805@120 | 4540@120 |
| 5548299 | *225/70R19.5 | 14 | 16 | 128/126 | N | 31.9 | 8.9 | 15.4 | 6.75 | 3970@110 | 3750@110 |
| 5546634 | 235/75R17.5 | 18 | 17 | 143/141 | L | 31.4 | 9.2 | 14.7 | 6.75 | 6005@125 | 5675@125 |
| 5548300 | *245/70R19.5 | 16 | 17 | 135/133 | L | 33.0 | 9.8 | 15.4 | 7.50 | 4805@120 | 4540@120 |

* With Sidewall Protector Ribs / Avec des nervures de protection de paroi latérale

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick Up & Delivery Trucks
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Camions de service régional
- Remorqueuses
- Cueillette et livraison
- Remorque longue distance
- Remorque régional

TIRE FEATURES

Sidewall protector ribs on select sizes.
 Enhanced rubber compound to increase durability.
 Multiple rib design delivers exceptional stability.
 Solid shoulder design.

CARACTÉRISTIQUES

Côtes protectrices latérales sur certaines tailles
 Composé de caoutchouc amélioré pour augmenter la durabilité.
 Les nombreuses nervures favorisent une stabilité exceptionnelle.
 Épaulement rigide.

ROVELO

RSR7/RSR7-LF



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RSR7 is designed for multiple applications in all positions. The RSR7 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR7 is ideally suited for pick-up & delivery, regional and line haul on highway service providing excellent tread life.

PNEU DE SERVICE RÉGIONAL, TOUTES POSITIONS

Le Rovelo RSR7 est conçu pour de multiples applications dans toutes les positions. Le RSR7 dispose d'une large bande de roulement à 5 nervures pour une manipulation précise et une excellente stabilité. De larges rainures circumférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement. Le RSR7 est idéal pour le ramassage et la livraison, le transport régional et routier sur route offrant une excellente durée de vie.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | |
|---------|--------------|------|------|----------|------|------|------|--------|------|------------|----------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548047 | 245/70R17.5 | 18 | 16 | 143/141 | K | 31.1 | 9.8 | 14.4 | 7.50 | 6005@127 | 5675@127 |
| 9630343 | 255/70R22.5 | 16 | 17 | 140/137 | M | 36.6 | 10.0 | 17.1 | 7.50 | 5510@120 | 5070@120 |
| 9630344 | 275/70R22.5 | 18 | 18 | 148/145 | M | 37.7 | 10.8 | 17.5 | 8.25 | 6940@130 | 6395@130 |
| 5548387 | *11R22.5 | 16 | 18 | 146/143 | L | 41.4 | 10.9 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5548392 | *295/75R22.5 | 16 | 18 | 146 /143 | L | 40.0 | 11.7 | 18.7 | 9.00 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5548389 | *11R24.5 | 16 | 18 | 149/146 | L | 43.4 | 10.9 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 5548390 | *285/75R24.5 | 14 | 18 | 144/141 | L | 41.4 | 11.0 | 19.4 | 8.30 | 6175@110 | 5675@110 |

* Smartway verified

* Smartway verificado

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Regional Trailers
- Line Haul Trailers

UTILISATIONS

- Camions de service régional
- Cueillette et livraison
- Remorque régional
- Remorque autoroute

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Wide circumferential grooves.

CARACTÉRISTIQUES

Le motif à 5 nervures larges favorise une maniabilité précise.
Rainures longitudinales larges.

ROVELO RDL2



PREMIUM CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL2 is the new generation closed shoulder drive designed for highway applications. The 240mm tread width provides excellent stability, long tread life and exceptional cost per kilometer. The RDL2 is enhanced with siping in both shoulder and tread blocks to improve gripping capability in all weather conditions. The three rows of stabilized tread blocks provide superior traction and resistance to tread squirm.

PNEU DE TRACTION PREMIUM, ÉPAULEMENT FERMÉ

Le Rovelo RDL2 est la nouvelle génération d'entraînement à épaulement fermé conçu pour les applications routières. La bande de roulement de 240mm offre une excellente stabilité, une longue durée de vie et un coût par kilomètre exceptionnel. Le RDL2 est amélioré avec siping dans les deux épaulements et la bande de roulement pour améliorer la capacité de préhension dans toutes les conditions météorologiques. Les trois rangées de semelles stabilisées offrent une traction et une résistance supérieures à l'écume.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|----------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548263 | 11R22.5 | 16 | 26 | 146/143 | L | 42.0 | 11.0 | 19.7 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5548267 | 295/75R22.5 | 14 | 26 | 144/141 | L | 40.2 | 11.7 | 18.9 | 9.00 | 6175@110 | 5675@110 |
| 5548265 | 11R24.5 | 16 | 26 | 149/146 | L | 43.6 | 11.0 | 20.4 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 5548266 | 285/75R24.5 | 14 | 26 | 144/141 | L | 41.8 | 11.1 | 19.5 | 8.25 | 6175@110 | 5675@110 |

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional
- Cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Wide tread footprint for excellent tread life.
Siped tread design for superior traction.
Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTÉRISTIQUES

Large empreinte de la bande de roulement pour une excellente durée de vie.
Conception de bande de roulement siped pour une traction supérieure.
Épaulements rigides qui résistent à l'usure irrégulière.

ROVELO RDL3-LF



CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL3-LF closed shoulder drive tire features 29/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The RDL3-LF is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

Le pneu à entraînement à épaulement fermé Rovelo RDL3-LF présente une profondeur de bande de roulement de 29/32e pour une longue durée de vie de la bande de roulement. Les nervures d'épaule solides offrent stabilité et résistance à l'usure inégale. Le RDL3-LF est conçu avec trois rangées de blocs de bande de roulement agressifs pour la traction et la résistance au tortillement de la bande de roulement. Les lamelles améliorent à la fois la traction sur sol mouillé et sur glace. La technologie de composé avancée améliore la résistance au roulement, le kilométrage et la traction sur sol mouillé sans compromis.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 4120006 | 11R22.5 | 16 | 29 | 146/143 | L | 41.9 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 4120010 | 295/75R22.5 | 14 | 29 | 144/141 | L | 40.4 | 11.7 | 18.7 | 9.00 | 6175@110 | 5675@110 |
| 4120008 | 11R24.5 | 16 | 29 | 149/146 | L | 43.9 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 4120009 | 285/75R24.5 | 14 | 29 | 144/141 | L | 41.8 | 11.1 | 19.4 | 8.25 | 6175@110 | 5675@110 |

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Transport longue distance
- Service régional
- Cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Deep tread depth for excellent tread life.
 Aggressive tread design for superior traction.
 Solid shoulders resist uneven wear.
 220 mm tread width.

CARACTÉRISTIQUES

Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
 Motif de semelle agressif pour une traction supérieure.
 Épaulements rigides qui résistent à l'usure irrégulière.
 Bande de roulement de 220 mm de largeur.

ROVELO RDR6



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR6 is an updated open shoulder design featuring a modified tread block with additional biting edges for enhanced traction. The open design provides excellent traction both on and off road in all weather conditions. The staggered tread blocks are stabilized to reduce tread squirm and irregular wear. The RDR6 is engineered with a 26/32" tread depth to provide a long tread life.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDR6 est un modèle d'épaule ouvert mis à jour avec une bande de roulement modifiée avec des bords de morsure supplémentaires pour une traction accrue. La conception ouverte offre une excellente traction sur route et hors route dans toutes les conditions météorologiques. Les semelles de roulement décalées sont stabilisées pour réduire l'écueil et l'usure irrégulière. Le RDR6 est conçu avec une profondeur de la bande de roulement de 26/32 po pour offrir une longue durée de vie.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548260 | 11R22.5 | 16 | 26 | 146/143 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5548261 | 11R24.5 | 16 | 26 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

UTILISATIONS

- Transport des ordures
- Camions à benne
- Service régional
- Camions à béton

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
 Stabilized tread blocks resist irregular wear.
 Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
 Les semelles stabilisées résistent à l'usure irrégulière.
 La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.

ROVELO RDR4



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR4 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The RDR4 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDR4 se caractérise par son design d'allure agressive et son épaulement ouvert, qui améliore l'autonettoyage pour une traction exceptionnelle dans la boue et la neige. Le motif décalé des blocs de la semelle répartit la charge uniformément pour résister à l'usure irrégulière. Le RDR4 est muni d'une semelle de 25/32e de pouce, ce qui favorise une longue durée de vie.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 9630342 | 255/70R22.5 | 16 | 24 | 140/137 | L | 36.6 | 10.0 | 17.1 | 7.50 | 5510@120 | 5070@120 |
| 5546553 | 11R22.5 | 16 | 25 | 146/143 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5546555 | 11R24.5 | 16 | 25 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

UTILISATIONS

- Transport des ordures
- Camions à benne
- Service régional
- Camions à béton

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
 Staggered tread blocks resist irregular wear.
 Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
 Les blocs massifs décalés résistent à l'usure irrégulière.
 La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.

ROVELO RDW1



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDW1 is a premium regional drive tire designed for all weather conditions. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDW1 est un pneu de traction haut de gamme pour service régional conçu pour toutes les conditions climatiques. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équerries de l'épaule favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547901 | 11R22.5 | 16 | 26 | 146/143 | L | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5547902 | 11R24.5 | 16 | 26 | 149/146 | L | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour le transport longue distance
- Service régional
- Camions pour la cueillette et la livraison

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
 All weather performance for excellent handling.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaule ouverte favorise une traction supérieure.
 Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
 Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO RDW2



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDW2 is a regional highway drive tire designed for performance in all weather conditions. The extensive siping and 3PMS certification ensure the RDW2 maintains traction in snow and ice conditions. The open lug design is optimal for traction and mileage.

PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDW2 est un pneu pour route régionale conçu pour des performances dans toutes les conditions météorologiques. Les nombreuses lamelles et la certification 3PMS garantissent que le RDW2 maintient la traction dans des conditions de neige et de glace. La conception des crampons ouverts est optimale pour les performances de traction et de kilométrage. Le RDW2 est le mieux adapté aux applications régionales et locales sur autoroute.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 4120615 | 315/80R22.5 | 20 | 26 | 157/154 | L | 42.6 | 12.3 | 19.7 | 9.00 | 9090@130 | 8270@130 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Service régional
- Camions pour la cueillette et la livraison

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
 All weather performance for excellent handling.
 Extensive siping delivers traction on ice.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

L'épaule ouverte favorise une traction supérieure.
 Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
 Les nombreuses lamelles procurent de l'adhérence à la glace.
 Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO RDR5SP



PREMIUM REGIONAL DRIVE

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RDR5SP is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

PNEU DE TRACATION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

Rehaussé de nervures de protection latérale

Le Rovelo RDR5SP est un pneu d'entraînement régional haut de gamme avec nervures de protection latérale conçu pour toutes les conditions météorologiques. L'ajout de nervures protectrices latérales, pour aider à résister à l'abrasion et aux coupures causées par les dommages au trottoir, améliore la durabilité du pneu. Cette fonction supplémentaire aidera à augmenter la durée de vie des pneus et la capacité de rechaper le boîtier usé pour réduire votre coût global des pneus. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équerries de l'épaulement favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548275 | 225/70R19.5 | 14 | 18 | 128/126 | N | 31.9 | 8.9 | 14.9 | 6.75 | 3970@110 | 3750@110 |
| 5548277 | 245/70R19.5 | 16 | 18 | 135/133 | L | 33.0 | 9.8 | 15.4 | 7.50 | 4805@120 | 4540@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Remorqueuses
- Camions de cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.
 Open lug design for traction on and off road.
 Tread design clears mud and snow.
 All weather performance for excellent handling.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

Rehaussé de nervures de protection latérale.
 Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
 Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
 Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
 Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO RDR3



PREMIUM REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR3 is a premium regional drive tire designed with four season traction in mind. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RDR3 est un pneu de traction haut de gamme pour le service régional conçu avec une traction quatre saisons en tête. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équarries de l'épaule favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5546630 | 225/70R19.5 | 14 | 19 | 128/126 | L | 32.2 | 8.9 | 14.9 | 6.75 | 3970@110 | 3750@110 |
| 5546631 | 245/70R19.5 | 16 | 19 | 136/134 | M | 33.3 | 9.8 | 15.4 | 7.50 | 4940@120 | 4675@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Remorqueuses
- Camions de cueillette et livraison

TIRE FEATURES

Open lug design for traction on and off road.
 Tread design clears mud and snow.
 All weather performance for excellent handling.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
 Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
 Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
 Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

ROVELO

RDL51-LF



SUPER SINGLE DRIVE

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. This tire is ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

PNEU DE TRACTION, SUPER SINGLE

Le pneu de traction Super Single offre un rendement exceptionnel pour les trajets de longue distance sur l'autoroute. Le pneu est conçu pour s'user de manière uniforme pour une durée de vie prolongée. Son épaulement robuste offre davantage de stabilité, permettant une meilleure manœuvrabilité et un contrôle supérieur du véhicule. La sculpture de bande de roulement en caoutchouc donne une meilleure adhérence sur les chaussées mouillées ou glissantes. Ce pneu est idéal pour les camions de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547895 | 445/50R22.5 | 20 | 24 | 161 | L | 40.3 | 17.5 | 18.5 | 14.00 | 10200@120 | |

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks

UTILISATIONS

- Camions de ligne

TIRE FEATURES

Deep tread depth for excellent tread life.
Siped tread design for traction.
Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTÉRISTIQUES

Bande de roulement profonde pour une durée de vie excellente.
Bande de roulement en caoutchouc pour une adhérence supérieure.
Épaulement robuste pour résister à l'usure inégale.

ROVELO RTL52-LF



SUPER SINGLE TRAILER

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

REMRORQUE, SUPER SINGLE

Le pneu à remorque Super Single offre un rendement exceptionnel pour les remorques de ligne. Ce pneu possède des nervures rigides à l'épaule pour offrir plus de stabilité et de résistance à l'usure et aux abrasions latérales. Les rainures de la bande de roulement repoussent l'eau de la surface de contact du pneu sur les chaussées mouillées. La profondeur 13/32 de la bande de roulement est optimisée pour permettre une usure uniforme et une plus longue durée de vie aux pneus de remorque sur l'autoroute. Ce pneu est idéal pour les remorques de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547896 | 445/50R22.5 | 20 | 13 | 161 | M | 40.1 | 17.5 | 18.5 | 14.00 | 10200@120 | |

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieux tandem
- Remorque à essieu simple

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

CARACTÉRISTIQUES

La bande de roulement peu profonde réduit l'usure inégale.
 La carcasse est optimisée pour réduire la résistance au roulement.
 Les nervures rigides à l'épaule minimisent l'abrasion.

ROVELO RAR8-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR8-WB is a wide base rib tire suitable on and off highway applications. The RAR8-WB was engineered with extended tread life in mind. It was designed to deliver stability and mileage in a variety of applications and road conditions.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RAR8-WB est un pneu à base large adapté aux applications sur route et hors route. Le RAR8-WB a été conçu avec une durée de vie prolongée à l'esprit. Il a été conçu pour offrir stabilité et kilométrage dans une variété d'applications et de conditions routières.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547898 | 385/65R22.5 | 20 | 21 | 160 | K | 42.2 | 15.3 | 19.7 | 11.75 | 9920@130 | N/A |
| *5547899 | 425/65R22.5 | 20 | 23 | 165 | K | 44.3 | 16.6 | 20.9 | 12.25 | 11400@120 | N/A |

* Item Discontinue / article discontinué

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

TIRE FEATURES

Solid shoulders for stability and scrub resistance.
Center tread blocks provide traction.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES

Épaulements rigides pour la stabilité et la résistance au frottement.
Les semelles centrales assurent la traction.
Bande de roulement profonde et composé à haute résistance pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.

ROVELO RAR9-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR9-WB is the new generation wide base tire which delivers exceptional performance in mixed service applications. The RAR9-WB has an enhanced casing construction for improved durability and endurance in tough operating conditions. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The RAR9-WB features an open tread pattern which clears mud and enhances wet traction. Stone ejector buttons prevent stone drilling to extend casing life. The RAR9-WB is best suited for mixed road surfaces in applications such as heavy construction, waste pick-up, ready-mix and dump trucks.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RAR9-WB est le pneu à base large de nouvelle génération qui offre des performances exceptionnelles dans les applications de service mixte. Le RAR9-WB est doté d'un boîtier amélioré pour une durabilité et une endurance améliorées dans des conditions de fonctionnement difficiles. Sa bande de roulement agressive offre une excellente traction sur route et hors route. Le RAR9-WB présente une bande de roulement ouverte qui élimine la boue et améliore la traction sur sol mouillé. Les boutons d'éjection des pierres empêchent le perçage des pierres afin de prolonger la durée de vie du boîtier. Le RAR9-WB est le mieux adapté aux revêtements routiers mixtes dans des applications telles que la construction lourde, le ramassage des déchets, les camions prêts à l'emploi et les camions à benne basculante.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 4121166 | 385/65R22.5 | 20 | 19.5 | 160 | K | 42.2 | 15.3 | 19.4 | 11.75 | 9920@130 | N/A |
| 4120522 | 425/65R22.5 | 20 | 22 | 165 | K | 44.3 | 16.6 | 20.3 | 12.25 | 11400@120 | N/A |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS

- Camions à ordures
- Bétonnières
- Camions à benne
- Camions pour service régional

TIRE FEATURES

Open shoulder for traction and cooler running.
Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES

Bande de roulement profonde et composé à haute résistance pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.
Épaule ouverte pour une traction et une course plus fraîche.
Composé de caoutchouc perfectionné qui résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.

ROVELO RAR7-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR7-WB is a wide base rib tire suitable for primarily on highway applications. The RAR7-WB was engineered with extended tread life in mind. It was designed to deliver stability and mileage in over-the-road applications.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovelo RAR7-WB est un pneu nervuré à base large qui convient principalement aux applications sur autoroute. Le RAR7-WB a été conçu pour offrir une durée de vie prolongée de la bande de roulement. Il a été conçu pour offrir stabilité et kilométrage élevé dans les applications routières.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547897 | 385/55R22.5 | 20 | 18 | 160 | K | 39.4 | 14.8 | 18.4 | 12.25 | 9920@120 | N/A |
| 5547195 | 385/65R22.5 | 20 | 20 | 160 | K | 42.2 | 15.3 | 19.5 | 11.75 | 9920@130 | N/A |
| 4120138 | 385/65R22.5 | 24 | 20 | 164 | K | 42.2 | 15.3 | 19.5 | 11.75 | 11000@130 | N/A |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

TIRE FEATURES

Solid shoulders for stability and scrub resistance.
Circumferential tread grooves for water evacuation.
Deep tread design and long wearing compound for extended tread life

CARACTÉRISTIQUES

Épaulements rigides pour la stabilité et la résistance au frottement.
Rainures circumférentielles de la bande de roulement pour l'évacuation de l'eau.
Bande de roulement profonde et composé à haute résistance pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.

ROVELO RDW3



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RDW3 is an all-position wide base tire engineered to provide exceptional handling and traction in severe winter conditions. The RDW3 features five wide zigzag grooves to channel water and slush away from the tread face. The extensively siped tread pattern provides excellent gripping capability in wet and icy conditions.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

Le Rovel RDW3 est un pneu à base large toutes positions conçu pour offrir une maniabilité et une traction exceptionnelles dans des conditions hivernales rigoureuses. Le RDW3 comporte cinq larges rainures en zigzag pour canaliser l'eau et la neige fondante loin de la face de la bande de roulement. La bande de roulement largement lamellée offre une excellente capacité d'adhérence dans des conditions humides et verglacées.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 4120954 | 385/55R22.5 | 20 | 18 | 160 | K | 39.2 | 15.2 | 18.4 | 12.25 | 9920@130 | N/A |
| 4120978 | 385/65R22.5 | 20 | 19 | 160 | K | 42.2 | 15.3 | 19.4 | 11.75 | 9920@130 | N/A |

APPLICATIONS

- Coach Buses
- Local Buses
- Regional Trucks
- Regional Trailers

UTILISATIONS

- Autocars
- Autobus
- Camions régional
- Remorque régional

TIRE FEATURES

All weather performance for excellent handling.
 Extensive siping delivers traction on ice.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES

Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.
 Les nombreuses lamelles procurent de l'adhérence à la glace.
 Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.

ROVELO RAM3



MIXED SERVICE ALL POSITION

The Rovelo RAM3 tire is engineered for use in both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM3 is designed with solid shoulder ribs for durability in high scrub spread axle and multi-axle applications. The 23/32 tread depth and stone protectors combine to provide excellent tread life.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

Le pneu Rovelo RAM3 est conçu pour être utilisé dans des applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. Le RAM3 est conçu avec des épaulements solides pour plus de durabilité dans les applications d'essieu à écartement élevé et multi-essieux. La profondeur de la bande de roulement 23/32 et les protecteurs en pierre se combinent pour offrir une excellente durée de vie.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548268 | 11R22.5 | 16 | 23 | 146/143 | L | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5548269 | 11R24.5 | 16 | 23 | 149/146 | L | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
 Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
 Solid shoulder delivers stability in all positions.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes.
 Profondeur de bande de roulement importante et composé coupé/écaillé pour une excellente durée de vie de la bande de roulement.
 L'épaulement rigide offre une stabilité dans toutes les positions.

ROVELO RAM1



MIXED SERVICE ALL POSITION

The RAM1 is an all position rib suitable for both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM1 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading cut/chip resistance.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

Le RAM1 est une nervure toutes positions adaptée aux applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. Le RAM1 a été fabriqué pour durer longtemps, et conçu pour fournir une résistance de premier plan à l'arrachement.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5546570 | 11R22.5 | 16 | 20 | 148/145 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6940@123 | 6395@123 |
| 5546571 | 11R24.5 | 16 | 20 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Extra-deep tread design and cut/chip compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES

Design de quatre nervures en zigzag pour l'éjection des cailloux.

Rainures profondes en forme de pointe à l'épaulement, pour une traction maximale en terrains accidentés.

Conception de bande de roulement extra-profonde et composé coupé/écaillé pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.

ROVELO RAM2



MIXED SERVICE ALL POSITION

The Rovelo RAM2 all position tire is engineered for use in both on and off road applications with cut/chip compound. The RAM2 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. It is constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced traction necessary for many applications.

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

Le pneu toutes positions Rovelo RAM2 est conçu pour être utilisé dans des applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. Le RAM2 est conçu avec une surface au sol large et des nervures d'épaulement solides, afin d'offrir une stabilité exceptionnelle et une résistance à l'usure inégale grâce à une répartition uniforme de la charge. Il est construit avec une bande de roulement profonde pour offrir une excellente durée de vie de la bande de roulement, ainsi qu'une traction améliorée nécessaire pour de nombreuses applications.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5547904 | 255/70R22.5 | 16 | 20 | 140/137 | L | 36.6 | 10.0 | 17.1 | 7.50 | 5510@120 | 5070@120 |
| 5547975 | 275/70R22.5 | 18 | 22 | 148/145 | K | 37.7 | 10.7 | 17.7 | 8.25 | 6940@130 | 6395@130 |
| 5546645 | 315/80R22.5 | 20 | 21 | 157/154 | K | 42.5 | 12.3 | 19.9 | 9.00 | 9090@130 | 8270@130 |
| 5547900 | 315/80R22.5 | 20 | 21 | 161/157 | G | 42.5 | 12.3 | 19.9 | 9.00 | 10200@130 | 9090@130 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces. Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life. Solid shoulder delivers stability in all positions.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes. Profondeur de bande de roulement importante et composé coupé/écaillé pour une excellente durée de vie de la bande de roulement. L'épaulement rigide offre une stabilité dans toutes les positions.

ROVELO RDM2



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovelo RDM2 tire is engineered for use in both on and off-road applications with cut/chip compound. The open shoulder and aggressive tread block design provide traction galore. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage. The 30/32 tread depth provides excellent tread life.

PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE

Le pneu Rovelo RDM2 est conçu pour être utilisé dans des applications sur route et hors route avec un composé coupé/écaillé. L'épaule ouverte et la conception agressive de la bande de roulement fournissent la traction à profusion. Les protecteurs en pierre à la base de la bande de roulement aide à réduire les dommages de pierre. La profondeur de la bande de roulement 30/32 offre une excellente durée de vie.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548270 | 11R22.5 | 16 | 30 | 146/143 | K | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5548271 | 11R24.5 | 16 | 30 | 149/146 | K | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
 Deep tread depth and cut/chip compound for excellent tread life.
 Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes.
 Profondeur de bande de roulement importante et composé coupé/écaillé pour une excellente durée de vie de la bande de roulement.
 Épaule ouverte pour la traction dans toutes les conditions.

ROVELO RDM1



ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE

The Rovelo RDM1 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The RDM1's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature an open tread design to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The RDM1 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE

Le pneu moteur Rovelo RDM1 est conçu avec un composé de caoutchouc amélioré pour résister aux coupures, aux perforations et aux éclats dans les applications tout-terrain exigeantes. La profondeur de bande de roulement extra-profonde de 31/32 po du RDM1 et la conception unique des blocs de bande de roulement offrent une traction supérieure sur et hors route et une excellente durée de vie de la bande de roulement. Les rainures profondes de la bande de roulement présentent une conception ouverte de la bande de roulement pour empêcher le perçage des pierres, prolongeant ainsi la durée de vie du pneu et améliorant la rechapabilité. Le RDM1 est conçu pour gérer des applications de service difficiles telles que l'exploitation forestière, l'exploitation minière et la construction.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5549298 | 11R22.5 | 16 | 31 | 148/145 | K | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6940@123 | 6395@123 |
| 5549295 | 11R24.5 | 16 | 31 | 149/146 | K | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

UTILISATIONS

- Camions de service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Camions à béton

TIRE FEATURES

Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

Open tread design minimizes stone drilling.

Aggressive tread design for superior traction.

CARACTÉRISTIQUES

Le composé de caoutchouc amélioré résiste aux coupures et aux éclats dans les applications tout-terrain.

La conception ouverte de la bande de roulement minimise le perçage des pierres.

Conception de bande de roulement agressive pour une traction supérieure.

ROVELO RDM3



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovelo RDM3 tire is engineered for high scrub mixed service applications with cut/chip compound. The stabilized shoulder and tread block design provide resistance to scrub wear in operations with copious twisting and turning. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage.

PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE

Le pneu Rovelo RDM3 est conçu pour les applications de service mixtes à fort frottement avec un composé coupé/copeau. La conception stabilisée des épaulements et de la bande de roulement offre une résistance à l'usure par frottement dans les opérations avec des torsions et des virages abondants. Les protecteurs en pierre à la base de la bande de roulement aide à réduire les dommages à la pierre.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 5548272 | 11R22.5 | 16 | 26 | 146/143 | L | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6610@120 | 6005@120 |
| 5548273 | 11R24.5 | 16 | 26 | 149/146 | L | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 5548384 | 315/80R22.5 | 20 | 26 | 156/153 | K | 42.5 | 12.3 | 19.9 | 9.00 | 8820@125 | 8045@125 |

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Stabilized tread design to minimize scrub wear.
Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTÉRISTIQUES

Conçu pour les surfaces routières et mixtes.
Conception de la bande de roulement stabilisée pour
minimiser l'usure par frottement.
Épaule ouverte pour la traction dans toutes les
conditions.

ROVELO RTR-ST



SPECIALTY TRAILER

The RTR-ST is designed for specialty trailers. The all steel construction offers extremely durable performance in all types of trailer applications. The RTR-ST construction offers a stable ride and long life in over the road highway use.

REMRORQUE DE SPÉCIALISATION

Le RTR-ST est conçu pour les remorques spécialisées. La construction entièrement en acier offre une performance extrêmement durable pour tous les types de remorques. La construction du RTR-ST offre une tenue de route stable et une longue durée de vie sur autoroute.



| Item # | SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|-------------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 4120975 | ST225/75R15 | 12 | 10 | 121/118 | M | 28.3 | 8.9 | 12.9 | 6.00 | 3200@95 | 2910@95 |
| 5547842 | ST235/80R16 | 14 | 10 | 129/125 | L | 30.8 | 9.3 | 13.9 | 6.50 | 4080@110 | 3640@110 |
| 5547843 | ST235/85R16 | 14 | 11 | 132/127 | L | 31.7 | 9.3 | 14.3 | 6.50 | 4400@110 | 3860@110 |

* Note: All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.

* Construction tout en acier expressément conçue pour les remorques. Nécessite une jante particulière dotée d'une très grande capacité de charge. Consultez le fabricant de la jante pour connaître son utilisation appropriée. La bande de roulement peut différer de l'illustration.

APPLICATIONS

- Regional Trailers
- Construction Trailers
- Utility Trailers
- Recreational Vehicle Trailers

UTILISATIONS

- Remorques regionales
- Remorques de construcción
- Remorques de utilidad
- Remorques pour véhicules récréatifs

TIRE FEATURES

Wide shoulder rib for enhanced stability.
All steel construction for durable performance & long life.

CARACTÉRISTIQUES

Large nervure d'épaulement pour une stabilité accrue.
Construction entièrement en acier pour des performances durables et une longue durée de vie.



JUNE 2023

ROVELO MEDIUM RADIAL TRUCK 3-POINT CANADIAN LIMITED WARRANTY

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all ROVELO Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable due to neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices. Please ensure that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty. ROVELO Radial Truck tire warranties are serviced by Dynamic Tire Inc.

The ROVELO 3-Point Warranty offers the customer the following benefits:

- Coverage for Defects in Workmanship and Materials
- 30 Day Trial
- 7 year/3 Retread Guarantee
- Road Hazard Replacement Program

ROVELO hereby warrants that every new ROVELO Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire. The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered to have rendered full service and is no longer legal for further use, regardless of its age or mileage.

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION and/or OVERLOADING
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
- FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
- FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
- TIRE SPOINNING. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice, etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner or user of any new ROVELO radial truck tire sold through Dynamic Tire Inc. Eligible tires must bear the ROVELO brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 60 months for standard tires and 72 months for SmartWay Verified tires from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 60 months from the date of manufacture for standard tires and 72 months from the date of manufacture for all SmartWay Verified tires.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, ROVELO will replace such tire with a comparable new tire.

Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

Prorated Adjustment

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new ROVELO tire; prorated value based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original

usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread, whichever comes first.

EXCLUSIONS

- A. All ROVELO warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- B. This limited warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this warranty.
- C. The following is not covered by the Limited Warranty:
 - a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
 - b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - o Wreck or collision;
 - o Fire, accident or vandalism;
 - o Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - o Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - o Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
 - o Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process
 - c. Cost of mounting and balancing services.
 - d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
 - e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
 - f. Tires used in non-standard applications.
 - g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
 - h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
 - i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
 - j. ROVELO does not warranty tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by ROVELO with the tire as a set.
 - k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.
 - l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.
 - m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
 - n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
 - o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four (4) years after the date of manufacture.
- D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
- E. Retreadability and Extended Service and Retreads
 - a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.
 - b. ROVELO does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.

E. Retreadability and Extended Service and Retreads
a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.

b. ROVELO does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

ROVELO 30-DAY TRIAL PROGRAM

Every ROVELO medium radial truck tire has 30-Day Trial coverage. If you are not satisfied with your new set of tires at any time within 30 days of purchase, please return to the original place of purchase where you will be entitled to a full credit towards a different set of tires at that original place of purchase. The original sales invoice is mandatory for refund under the 30-Day Trial Program. The ROVELO 30-Day Trial is a supplement to the ROVELO Limited Warranty that is in place for your ROVELO tires. The

warranty limitations and exclusions of the ROVELO Limited Warranty apply to the ROVELO 30-Day Trial Program.

You will not be entitled to a refund under this 30-Day Trial if the tires:

1. Are not still installed on the original installation vehicle.
2. Are damaged by road hazard, negligence, abuse, improper inflation or load, defective wheel, or vehicle conditions.

ROVELO 7 YEAR CASING WARRANTY

a. Casings of ROVELO radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material through the first, second and third retread (See "c." below for age restrictions). Defects in workmanship and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.

b. If an examination shows that a casing of a ROVELO radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, ROVELO will give a credit towards the purchase price of a comparable new ROVELO tire based on the values listed below:

| SIZE | CASING VALUE (CDN) | SIZE | CASING VALUE (CDN) |
|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| 215/75R17.5 | \$25 | 11R24.5 | \$65 |
| 235/75R17.5 | \$25 | 255/70R22.5 | \$65 |
| 225/70R19.5 | \$25 | 275/70R22.5 | \$65 |
| 245/70R17.5 | \$25 | 295/75R22.5 | \$65 |
| 245/70R19.5 | \$25 | 285/75R24.5 | \$65 |
| 265/70R19.5 | \$25 | 315/80R22.5 | \$65 |
| 10R22.5 | \$45 | 385/65R22.5 | \$65 |
| 11R22.5 | \$65 | 425/65R22.5 | \$65 |
| 12R22.5 | \$65 | 445/65R22.5 | \$65 |

- c. Above casing warranty valid only for the first seven (7) years after the date of manufacture of the original tire for all casings.
- d. Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for ROVELO Limited Warranty service, the owner must:

- o Present the defective tire to an authorized ROVELO dealer
- o Present proof of purchase to the satisfaction of the authorized ROVELO dealer
- o Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services rendered
- o Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations. ROVELO offers a guide to maintenance and care of ROVELO tires in the form of a section entitled, "Recommended Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, ROVELO and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- o Commercial Loss.
- o Damage to or loss of property other than the tire itself.
- o Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.
- No implied or expressed warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the expressed warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, whether expressed or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Dynamic Tire Inc. except as stated herein.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of ROVELO tires, whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

ROVELO GARANTIE LIMITÉE EN TROIS POINTS POUR POIDS LOURDS AU CANADA

La présente politique de garantie limitée prévoit le remplacement des pneus dans des états particuliers. Elle s'applique à tout pneu radial ROVELO pour poids lourds utilisé en situation normale et présentant des états couverts par la garantie. Aucune garantie pour les pneus qui s'usent avec le temps, qui crévent ou qui sont rendus inutilisables en raison de négligence ou de mauvais traitements. Il est essentiel de respecter toutes les pratiques de sécurité et d'entretien standard. Veuillez vous assurer de lire attentivement les modalités définies dans la présente garantie.

ROVELO : Les garanties pour poids lourds sont honorées par Dynamic Tire inc.

La garantie en trois points ROVELO présente les avantages suivants pour l'utilisateur : • Couverture en raison des défauts de fabrication ou de matériaux • Une période d'essai de 30 jours • Une garantie de 7 ans/3 rechapages • Un programme de remplacement en raison d'avaries routières

ROVELO garantit par la présente que tout nouveau pneu radial ROVELO pour poids lourds est exempt de défauts de fabrication et de matériaux pendant toute la durée de vie de la bande de roulement d'origine du nouveau pneu. La durée de vie de la bande de roulement d'origine utilisable se termine lorsqu'il ne reste que 2/32 po, c'est-à-dire usée jusqu'aux « indicateurs d'usure » intégrés dans les rainures à 2/32 po. Le pneu ayant alors rendu un service complet, il n'est plus légal de l'utiliser ultérieurement, indépendamment de son l'âge ou du kilométrage. Pratiques recommandées en matière de sécurité Des blessures graves ou des dommages matériels peuvent résulter de : • DÉFAILLANCE DU PNEU DUE À UN GONFLAGE INSUFFISANT ou À UNE SURCHARGE • Ne pas suivre les directives dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque du véhicule • DÉFAILLANCE DU PNEU DUE À UNE VITESSE EXCESSIVE. Suivre les directives du manuel du propriétaire ou sur la plaque du véhicule. • EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE DUE À UN MONTAGE INCORRECT. Seuls des techniciens formés devraient monter des pneus. • INCAPACITÉ À MONTER DES PNEUS RADIAUX SUR DES JANTES APPROUVÉES. • INCAPACITÉ À DÉGONFLER COMPLÈTEMENT UN ASSEMBLAGE SIMPLE OU JUMELÉ AVANT DE LE DÉMONTER. • PATINAGE DES PNEUS. On ne doit pas faire patiner les pneus sur des surfaces glissantes comme sous la pluie, dans la neige et la boue, sur la glace, etc. puisqu'il peut en résulter des dommages corporels et des dommages importants, y compris la désagrégation du pneu ou de l'essieu.

ADMISSIBILITÉ À LA GARANTIE

La présente politique s'applique à l'équipement d'origine et au consommateur/propriétaire ou utilisateur après-vente de tout nouveau pneu radial ROVELO pour poids lourd vendu par Dynamic Tire inc. Les pneus admissibles doivent porter le nom ROVELO, un numéro d'identification D.O.T., NE PAS être marqué comme non ajustable (NA) et utilisé en service routier normal. Les pneus admissibles doivent se trouver sur le véhicule sur lequel ils ont été installés à l'origine et être conformes aux recommandations du constructeur du véhicule. Ces pneus sont couverts par la présente garantie pour la durée de vie de la profondeur de bande de roulement d'origine utilisable (la profondeur de bande de roulement d'origine jusqu'au niveau des indicateurs d'usure de la bande de roulement à 2/32 pouces) dans les 60 mois pour les pneus standard et 72 mois pour les pneus Vérifiés SmartWay à partir de la date d'achat (preuve d'achat requise). Si on ne peut fournir de preuve d'achat, la couverture sera de 60 mois à compter de la date de fabrication pour les pneus ordinaires, et de 72 mois à compter de la date de fabrication pour les pneus Vérifiés SmartWay.

AJUSTEMENT SANS FRAIS

Si un défaut de fabrication et de matériaux est détecté dans un pneu radial ROVELO pour poids lourd dans les premiers 2/32 po ou 10 % de la bande de roulement d'origine utilisable, selon la première éventualité, ROVELO remplacera ce pneu par un pneu neuf comparable. Les frais de montage et d'équilibrage sont aux frais du propriétaire.

Ajustement au prorata

Si un défaut de fabrication et de matériaux est détecté dans un pneu radial ROVELO pour poids lourd après les premiers 2/32 po de la bande de roulement d'origine, un crédit sera accordé pour l'achat d'un nouveau pneu ROVELO comparable ; valeur au prorata basée sur la profondeur de bande de roulement utilisable restante sur le pneu retourné par rapport à la bande de roulement d'origine utilisable du pneu neuf. Les taxes applicables sur le pneu neuf et les frais de montage et d'équilibrage seront aux frais du propriétaire. Les ajustements sur

les pneus n'étant plus équilibrés ou affichant une usure ovalisée ne sont autorisés que pour les premiers 2/32 po ou 10 % de la bande de roulement d'origine, selon la première éventualité.

EXCLUSIONS

- A. Toutes les garanties ROVELO ne s'appliquent qu'à l'acheteur d'origine et au véhicule d'origine sur lequel les pneus ont été montés. Elles ne sont pas attribuables à l'acheteur ni au véhicule subséquents.
- B. La présente garantie n'est en vigueur qu'au Canada. Un pneu usé ou monté sur un véhicule immatriculé ou utilisé couramment à l'extérieur du Canada n'est pas couvert par la présente garantie.
- C. Ce qui n'est pas couvert par la garantie limitée :
 - a. Un pneu marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (blem) ou déjà ajusté.
 - b. Une défaillance, un dommage ou une usure irrégulière causé par :
 - o Un accident ou une collision ;
 - o Le feu, un accident ou du vandalisme ;
 - o L'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme, un mauvais équilibrage, des amortisseurs ou des freins défectueux ;
 - o Une mauvaise utilisation du pneu, utilisation d'une chambre à air inadéquate ;
 - o Une modification du pneu ou un ajout d'une substance étrangère ou le transfert d'un véhicule à un autre ;
 - o Un rechapage ou des procédures de réparations ou des matériaux défectueux utilisés lors d'un rechapage ;
 - c. Le coût d'un montage ou d'un équilibrage.
 - d. Une perte de temps ou d'utilisation, des désagréments ou des dommages accessoires ou indirects.
 - e. Les pneus utilisés à des vitesses excédant les limites permises, et les pneus utilisés lors de courses ou de compétition.
 - f. Les pneus utilisés en situation hors normes.
 - g. Les pneus conçus pour la route, mais utilisés hors route.
 - h. Les pneus mal réparés, y compris mais sans s'y limiter, un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, substance quelconque, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que l'air comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides ou des enduits.
 - i. Défaillance du pneu/chambre à air et perte d'air résultant de défauts de fabrication de la chambre à air, détérioration de la chambre à air, gonflage inadéquat/excessif du pneu, mauvais assemblage de la chambre à air et de la cravate, dommage à l'outil de montage, utilisation d'une chambre à air de mauvaise taille ou d'une chambre à air usagée, une chambre à air d'une carcasse diagonale utilisée dans un pneu radial, l'application d'un lubrifiant de montage incompatible, un corps étrangers en contact avec l'assemblage de la chambre à air.
 - j. ROVELO ne garantit pas les chambres à air ni leur compatibilité ni leur utilisation ou les conséquences de cela à moins d'être fournis par ROVELO avec le pneu dans son ensemble.
 - k. Un pneu sujet à des défaillances de la suspension du véhicule, au mauvais parallélisme des roues ou à un gonflage inadéquat.
 - l. Les pneus retournés en raison de plaintes en matière de vibration après les premiers deux trente-deuxièmes (2/32) de pouce d'usure d'un pneu neuf.
 - m. Les pneus dont le numéro du D.O.T. (Department of Transport) a été éliminé.
 - n. Les pneus usés au-delà des deux trente deuxièmes (2/32) de pouce d'usure de la bande de roulement d'origine.
 - o. Les craquelures dues aux conditions atmosphériques sur les pneus retournés plus de quatre (4) ans après la date de fabrication.
 - D. Rechapage – aucune couverture sur un pneu dont les câblés sont exposés au niveau du talon, du flanc ou de la bande de roulement ou encore usés au-delà des derniers 2/32 po de la bande de roulement d'origine.
 - E. Rechapage et durée de vie prolongée, et pneus rechapés
 - a. Pneus qui ne peuvent être rechapés ou mis hors service en raison d'un rechapage ou d'une réparation défectueuse ou inadéquates. Un rechapage incorrect comprend le polissage jusqu'à la surface des câblés, une vulcanisation insuffisante et une défaillance de l'agent liant.
 - b. ROVELO ne garantit pas l'inspection ni le processus de rechapage, de la conception, de la fabrication ou des matériaux.

PÉRIODE D'ESSAI DE 30 JOURS DE ROVELO

Chaque pneu radial ROVELO pour poids lourds est couvert pour une période d'essai de 30 jours. Si vous n'êtes pas satisfait de votre nouvel ensemble de pneus à tout moment dans les 30 jours suivant l'achat, veuillez retourner au lieu d'achat original ; vous aurez droit à un

crédit complet pour un ensemble de pneus différent. La facture de vente originale est obligatoire pour le remboursement dans le cadre du programme d'essai de 30 jours. La période d'essai de 30 jours de ROVELO est un complément à la garantie limitée ROVELO, en vigueur sur vos pneus ROVELO. Les limitations et exclusions de la garantie limitée ROVELO s'appliquent au programme d'essai de 30 jours de ROVELO.

Dans le cadre de la période d'essai de 30 jours vous aurez droit à un remboursement si les pneus :
 1. Ne sont pas montés sur le véhicule original ;
 2. Ne sont pas endommagés à cause d'avaries routières, de négligence, d'abus, d'un gonflage ou d'une charge inadéquates, de jantes défectueuses ou d'un état mécanique du véhicule.

GARANTIE DE SEPT (7) ANS SUR UNE CARCASSE ROVELO

- a. Les carcasses de pneus radiaux ROVELO pour poids lourds sont garanties contre les défauts de fabrication et de matériaux lors du premier, deuxième et troisième rechapage (voir « c. » ci-dessous pour les restrictions d'âge). Les défauts de fabrication et de matériaux découverts pendant le processus de polissage au moment du rechapage sont garantis. Le nombre de rechapage doit être clairement indiqué sur le flanc de la carcasse.
- b. Si un examen montre que la carcasse d'un pneu radial ROVELO pour poids lourds a échoué en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux, ROVELO accordera un crédit sur le prix d'achat d'un pneu neuf ROVELO comparable selon les valeurs énumérées ci-dessous :

| DRANDEUR | VALEUR DE LA CARCASSE (CDN) | DRANDEUR | VALEUR DE LA CARCASSE (CDN) |
|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|
| 215/75R17.5 | 25 \$ | 11R24.5 | 65 \$ |
| 235/75R17.5 | 25 \$ | 255/70R22.5 | 65 \$ |
| 225/70R19.5 | 25 \$ | 275/70R22.5 | 65 \$ |
| 245/70R17.5 | 25 \$ | 295/75R22.5 | 65 \$ |
| 245/70R19.5 | 25 \$ | 285/75R24.5 | 65 \$ |
| 265/70R19.5 | 25 \$ | 315/80R22.5 | 65 \$ |
| 10R22.5 | 45 \$ | 385/65R22.5 | 65 \$ |
| 11R22.5 | 65 \$ | 425/65R22.5 | 65 \$ |
| 12R22.5 | 65 \$ | 445/65R22.5 | 65 \$ |

- c. La garantie sur la carcasse est valable uniquement pendant les sept (7) premières années suivant la date de fabrication du pneu d'origine pour toutes les carcasses.
- d. Après le premier rechapage, la valeur de la carcasse est réduite à 50 % des valeurs ci-dessus.

OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Pour être admissible à la garantie de service limitée de ROVELO le propriétaire doit : o Présenter le pneu défectueux chez un détaillant autorisé ROVELO o Présenter une preuve d'achat qui satisfait le détaillant agréé ROVELO o Payer le montant dû sur un pneu neuf, moins le montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage et autres services demandés. o Assurer un entretien approprié des pneus, maintenir une pression de gonflage et de charge adéquates, conformément aux recommandations du constructeur du véhicule, ainsi que le fonctionnement licite du véhicule et observer les lois gouvernementales. ROVELO offre un guide d'entretien des pneus ROVELO sous la forme de la section ci-dessus intitulée « Pratiques de sécurité recommandées ». Il est fortement recommandé de lire ces directives.

DROITS LÉGAUX

Dans les limites imposées par la loi, ROVELO et ses agents de service ne seront pas responsables des situations suivantes : o Perte commerciale ou Dommage à ou perte de la propriété autre que le pneu lui-même. o Tout dommage indirect, accessoire, spécial ou consécutif pour quelque raison que ce soit, y compris la négligence. Aucune garantie implicite ou expresse n'est validée au-delà du moment où le pneu a atteint sa durée de vie utile originale, sauf pour les garanties expresse stipulées dans la présente « garantie limitée ». Toute garantie, promesse ou entente, implicite ou expresse, de qualité marchande ou autrement, est exclue dans les limites imposées par la loi. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire quelque représentation, promesse ou entente que ce soit au nom de Dynamic Tire inc., sauf comme indiqué aux présentes.

AVERTISSEMENT

La présente garantie, ou toute autre garantie enregistrée ou mentionnée aux présentes, est exclusive et remplace toute autre garantie concernant la qualité des pneus ROVELO, implicite ou expresse, et les recours pour infraction seront limités à ceux expressément stipulés aux présentes.

ROVELO LIMITED ROAD HAZARD REPLACEMENT PROGRAM

The ROVELO Road Hazard Protection Policy offers a “limited free replacement” and applies to all ROVELO* Radial Truck Tire models sold in Canada after April 1, 2021. The ROVELO* Tire Road Hazard Protection Policy only applies to the first 25% of the original usable tread or twelve (12) months from date of purchase on invoice (whichever comes first). Copy of the original proof of purchase must be submitted with any claim. This Policy applies only to tires used in the intended application (i.e. highway steer tire used in an off-road application does not qualify). Percentage of tread wear is calculated based on original tread depth less 2/32” divided by 4. For example: original tread depth 26/32” less 2/32” equals 24/32”, 25% wear would be 24/32” divided by 4 or 6/32” of wear, therefore, road hazard coverage under this policy would be offered down to 20/32” of tread depth remaining. Dynamic Tire Inc. will replace the un-repairable tire with a similar new ROVELO tire. Damaged tire(s) must be available for inspection at the servicing dealer in order to receive road hazard policy credit. Once a tire is worn beyond 25%, or more than one year from date of purchase, this road hazard warranty is null and void. Repairable tire(s) must always be repaired at the vehicle owner's expense. A tire is considered repairable based on the Tread Rubber and Tire Repair Materials Manufacturers' Group (TRMG) standards. Under all circumstances, the cost of mounting, balancing, service charges and/or disposal fees including applicable taxes are required to be paid by the vehicle owner. This ROVELO* Tire Road Hazard Protection Policy is subject to change without notice. Dynamic Tire Inc. reserves the right to terminate this program without notice.

EXCLUSIONS

- All ROVELO* Road Hazard Policy coverage is limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Road Hazard Policy is not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- This Road Hazard Policy is valid in Canada only. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this policy.
- The following is NOT covered by the Road Hazard Policy:
 - a. Tire branded or marked “Non-Adjustable” (N/A) or “Blemished” (Blem), or previously adjusted.
 - b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - i. Wreck or collision, stone drilling
 - ii. Fire, accident or vandalism;
 - iii. Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - iv. Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - v. Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
 - vi. Faulty repairing procedures or materials used in the repairing process
 - vii. Tires run under-inflated or over-loaded
 - c. Cost of mounting and balancing services.
 - d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
 - e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
 - f. Tires used in non-standard applications.
 - g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
 - h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
 - i. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.
 - j. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.

PROGRAMME DE REMPLACEMENT LIMITÉ DÛ AUX AVARIES ROUTIÈRES

La politique de protection ROVELO contre les avaries routières offre un « remplacement gratuit limité » et s'applique à tous les modèles de pneus radiaux ROVELO * pour poids lourds vendus au Canada après le 1er avril 2021. La politique de protection des pneus ROVELO * contre les avaries routières s'applique uniquement aux 25 premiers pourcentages de la bande de roulement d'origine utilisable ou douze (12) mois à compter de la date d'achat indiquée sur la facture (selon la première éventualité). Une copie de la preuve d'achat originale doit être soumise avec toute réclamation. Cette politique s'applique uniquement aux pneus utilisés dans une affectation prévue (c'est-à-dire que les pneus de direction pour autoroute utilisés hors route ne sont pas admissibles). Le pourcentage d'usure de la bande de roulement est calculé en fonction de la profondeur de la bande de roulement d'origine moins 2/32 de po divisé par 4. Par exemple : la profondeur de la bande de roulement d'origine de 26/32 de po, moins 2/32 po équivaut à 24/32 de po, 25 % d'usure serait de 24/32 po divisé par 4 ou 6/32 po d'usure ; par conséquent, la couverture contre les risques routiers en vertu de cette politique serait offerte jusqu'à 20/32 de po de la bande de roulement restante. Dynamic Tire inc. remplacera le pneu non réparable par un pneu neuf ROVELO similaire. Un pneu endommagé doit être mis à la disposition du détaillant de service pour être inspecté afin de recevoir un crédit dans le cadre de la politique sur les avaries routières. Une fois qu'un pneu est usé au-delà de 25 %, ou plus d'un an à compter de la date d'achat, cette garantie contre les avaries routières est nulle et non avenue. Un pneu que l'on peut réparer doit toujours l'être aux frais du propriétaire du véhicule. Un pneu est considéré comme réparable selon les normes du Groupe des fabricants de caoutchouc de bande de roulement et de matériaux de réparation de pneus (TRMG). Dans tous les cas, les frais de montage, d'équilibrage, de service ou d'élimination, taxes applicables comprises, doivent être payés par le propriétaire du véhicule. Cette politique de protection contre les avaries routières pour les pneus ROVELO * peut être modifiée sans préavis. Dynamic Tire inc. se réserve le droit de mettre fin à ce programme sans préavis.

EXCLUSIONS

- Toutes les couvertures de la police ROVELO * contre les avaries routières sont limitées à l'acheteur d'origine et au véhicule d'origine sur lequel les pneus ont été montés. La politique sur les risques routiers n'est pas attribuable aux acheteurs ou aux véhicules ultérieurs.
- Cette politique sur les avaries routières n'est en vigueur qu'au Canada. Tout pneu utilisé ou équipé sur un véhicule immatriculé ou utilisé couramment à l'extérieur du Canada n'est pas couvert par cette politique.
- Ce qui suit n'est PAS couvert par la politique d'avarie routières :
 - a. Un pneu marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (Blem) ou préalablement ajusté.
 - b. Une défaillance, un dommage ou une usure irrégulière causée par :
 - i. Un accident ou une collision, des dommages causés par les cailloux ;
 - ii. Le feu, un accident ou du vandalisme ;
 - iii. L'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme, un équilibrage inapproprié, des amortisseurs ou des freins défectueux ;
 - iv. Une mauvaise utilisation du pneu, utilisation d'une chambre à air inadéquate ;
 - v. Une modification du pneu ou l'ajout d'une substance étrangère ou la mutation d'un véhicule à un autre ;
 - vi. Des procédures de réparations défectueuses ou des matériaux défectueux utilisés dans le processus de réparation ;
 - vii. Un pneu sous-gonflé ou sujet à une surcharge.
 - c. Le coût d'un montage et d'un équilibrage ;
 - d. Une perte de temps ou d'utilisation, des désagréments ou des dommages accessoires ou indirects.
 - e. Les pneus utilisés à des vitesses excédant les limites permises, et les pneus utilisés lors de courses ou de compétition.
 - f. Les pneus utilisés en situation hors normes.
 - g. Les pneus conçus pour la route, mais utilisés hors route.
 - h. Les pneus mal réparés, y compris, mais sans s'y limiter : un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que de l'air, comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides ou des enduits.
 - i. Les pneus qui font l'objet de défauts de suspension, d'un parallélisme des roues médiocre ou d'un gonflage mal réparti.
 - j. Les pneus dont le numéro D.O.T. (Department of Transportation) a été enlevé.



RSL1-LF



RSR7



RSR6



RTR1



RAR8-WB



RTL2-LF



RSR4/RSR4SP



RDR3



RDL1-LF



RDR5SP



RDR4



RDM1



RAM1



RAM2



RDW1



RTR2



RTR-ST



RDL51-LF



RTL52-LF



RDR6



RAR7-WB



RAM3



RDL2



RDM2



RDM3



RAR9



RDL3-LF



RDW2



RDW3

ROVELO



ROVELOTRUCK.CA

HEAD OFFICE: 300 - 1 KENVIEW BLVD , BRAMPTON, ON, L6T 5E6
TEL: (289) 499-3240 / TOLL FREE: 1-855-499-3240