

ROVELO RAM1



MIXED SERVICE ALL POSITION

The RAM1 is an all position rib suitable for both on and off-road applications with cut/chip compound. The RAM1 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

LLANTAS TODA POSICIÓN DE SERVICIO MIXTO

El RAM1 es un neumático para todas las posiciones adecuado para aplicaciones dentro y fuera de carretera con compuesto de corte/astillado. La RAM1 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546570	11R22.5	16	20	148/145	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5546571	11R24.5	16	20	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Mixed Concrete Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

TIRE FEATURES

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Extra-deep tread design and cut/chip compound for extended tread life.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.

Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.

Diseño de banda de rodadura extraprofundo y compuesto de corte/astillado para una vida útil más prolongada de la banda de rodadura.