

ROVELO



MEDIUM RADIAL TRUCK

ROVELOTRUCK.COM

ROVELO



TABLE OF CONTENTS

MEDIUM RADIAL TRUCK TIRE 2023

4	RSL1-LF	Premium Steer / Dirección premium
6	RSR7/RSR7-LF	Regional All Position / Toda posición, regional
8	RSR6	Regional Highway All Position / Toda posición, carretera regional
10	RSR4/RSR4SP	Regional Highway All Position / Toda posición, carretera regional
12	RTR1	Regional Highway Trailer / Remolque de carretera regional
14	RTR2	Regional Trailer / Remolque regionales
16	RTL2-LF	Premium Trailer / Remolque premium
18	RTR-ST	Specialty Trailer / Remolque, especiales
20	RTL52-LF	Super Single Trailer / Remolque, super single
22	RDL51-LF	Super Single Drive / Tracción, super single
24	RDL2	Premium Close Shoulder Drive / Premium cerrado hombro llantas
26	RDL3-LF	Close Shoulder Drive / Tracción, hombro cerrado
28	RDR3	Premium Regional Drive / Tracción premium, servicio regional
30	RDR5SP	Premium Regional Drive / Tracción premium, servicio regional
32	RDR4	Regional Drive / Tracción, regional
34	RDR6	Regional Drive / Tracción, servicio regional
36	RDW1	Regional Drive / Tracción, servicio regional
38	RDM1	On/Off Road High Traction Drive / Tracción, carretera/todoterreno, alta tracción
40	RDM2	Mixed Service Drive / Llantas de tracción de servicio mixto
42	RDM3	Mixed Service Drive / Llantas de tracción de servicio mixto
44	RAM1	All Position / Toda Posición
46	RAM2	All Position / Toda Posición
48	RAM3	Mixed Service All Position / Llantas toda posición de servicio mixto
50	RAR7-WB	Regional All Position / Toda posición, regional

ROVELO RSL1-LF



PREMIUM STEER

The Rovelo RSL1-LF is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and superior handling characteristics. The RSL1-LF's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The Rovelo RSL1-LF is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

DIRECCIÓN PREMIUM

La Rovelo RSL1-LF es una llanta premium de dirección diseñada para proporcionar una larga vida útil al piso y un manejo superior. La pisada ancha del RSL1-LF y sus canales separadores proporcionan un coeficiente de desgaste superior. Las laminillas horizontales, junto con 4 canales anchos circunferenciales, canalizan eficazmente el agua fuera de la llanta. La Rovelo RSL1-LF es la llanta ideal para uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5546562	11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
5546563	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5546564	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.1	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5546565	11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
5546566	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5546567	285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

TIRE FEATURES

Superior rubber compound for enhanced mileage.
 Wide circumferential grooves.
 Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTERÍSTICAS

Compuesto superior de caucho para un mejor kilometraje.
 Canales anchos circunferenciales.
 Hombros sólidos resistentes al desgaste desigual.
 Smartway verified

ROVELO

RSR7/RSR7-LF



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RSR7 is designed for multiple applications in all positions. The RSR7 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR7 is ideally suited for pick-up & delivery, regional and line haul on highway service providing excellent tread life.

TODA POSICIÓN, REGIONAL

El Rovelo RSR7 está diseñado para múltiples aplicaciones en todas las posiciones. La RSR7 cuenta con una amplia banda de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las anchas ranuras circunferenciales evacuan el agua de manera eficiente de la zona de pisada. El RSR7 es ideal para recogida y entrega, transporte regional y de línea en servicio de carretera que proporciona una excelente vida de pisada.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5548047	245/70R17.5	18	16	143/141	K	31.1	9.8	14.4	7.50	6005@127	5675@127
9630343	255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.62	10.04	17.13	7.5	5510@120	5070@120
9630344	275/70R22.5	18	18	148/145	M	37.72	10.87	17.56	8.25	6940@130	6395@130
5548387	11R22.5	16	18	146/143	L	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548392	295/75R22.5	14	18	144 /141	L	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5548389	11R24.5	16	18	149/146	L	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5548390	285/75R24.5	14	18	144/141	L	41.4	11.0	19.4	8.3	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Regional Trailers
- Line Haul Trailers

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega
- Remorque regional
- Remorque autoroute

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Wide circumferential grooves.

CARACTERÍSTICAS

Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
Anchos canales circunferenciales.

ROVELO RSR6



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

The Rovelo RSR6 Regional All Position is optimized for steer axles. The RSR6 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area and feature “stone ejectors” to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The RSR6 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

La Rovelo RSR6 es una llanta regional toda posición optimizada para ejes de dirección. La RSR6 cuenta con un patrón de piso de 5 costillas anchas para proporcionar una maniobrabilidad más precisa y una excelente estabilidad. Cuenta con anchos canales circunferenciales que evacúan eficazmente el agua del área de piso de la llanta y con “expulsores de piedras” para prevenir que estas perforen la llanta, para mejorar la vida útil de la carcasa y su renovabilidad. La RSR6 es apta para aplicaciones regionales, recogida y entrega y servicio de carretera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546644	12R22.5	18	20	152/149	K	42.7	12.0	19.3	9.00	7830@135	7165@135
5546646	315/80R22.5	20	19	156/153	K	42.4	12.3	19.7	9.00	8820@125	8045@125

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Intrastate & Local Buses

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones de recogida y entrega
- Autobuses intraestatales y locales

TIRE FEATURES

Broad 5 rib design delivers precise handling.
 Wide circumferential grooves.
 Stone Ejectors minimize stone drilling.

CARACTERÍSTICAS

Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
 Anchos canales circunferenciales.
 Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.

ROVELO

RSR4/RSR4SP



REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RSR4/RSR4SP is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RSR4/RSR4SP is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The 215/75R17.5, 225/70R19.5 and 245/70R19.5 RSR4SP feature sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales

El Rovelo RSR4/RSR4SP es un neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada. El RSR4/RSR4SP es ideal para transporte urbano, recogida y entrega y servicio regional en carretera. El 215/75R17.5, 225/70R19.5 y 245/70R19.5 RSR4SP cuentan con costillas protectoras de pared lateral para ayudar en los rigores de la entrega de última milla. Estas costillas proporcionan una protección adicional contra el daño de la exfoliación de la acera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548298	*215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@120	4540@120
5548299	*225/70R19.5	14	16	128/126	N	31.9	8.9	15.4	6.75	3970@110	3750@110
5546634	235/75R17.5	18	17	143/141	L	31.4	9.2	14.7	6.75	6005@125	5675@125
5548300	*245/70R19.5	16	17	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

* With Sidewall Protector Ribs

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick Up & Delivery Trucks
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Grúas
- Camiones de recogida y entrega
- Remolques de larga distancia
- Remolques regionales

TIRE FEATURES

Sidewall protector ribs on select sizes.
Enhanced rubber compound to increase durability.
Multiple rib design delivers exceptional stability.
Solid shoulder design.

CARACTERÍSTICAS

Costillas protectoras de pared lateral en tamaños selectos.
Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.
Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.
Diseño de hombro sólido.

ROVELO RTR1



REGIONAL HIGHWAY TRAILER

The RTR1 regional highway rib is optimized for trailer applications. It features a broad, 5-rib tread pattern to deliver stability and extended tread life . Wide, longitudinal grooves efficiently evacuate water from the tread area.

REMOLQUE DE CARRETERA REGIONAL

El canal regional RTR1 está optimizado para aplicaciones de remolque. Cuenta con una amplia banda de rodadura de 5 costillas para ofrecer estabilidad y una vida útil extendida . Las ranuras longitudinales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546569	11R22.5	16	14	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120

APPLICATIONS

- Regional Trailers

APLICACIONES

- Remolque regionales

TIRE FEATURES

Broad 5-rib tread pattern.
 Wide longitudinal grooves.
 Solid shoulder design.

CARACTERÍSTICAS

Patrón de piso de 5 costillas anchas.
 Anchos canales longitudinales.
 Diseño sólido de hombro.

ROVELO RTR2



REGIONAL TRAILER

The Rovelo RTR2 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RTR2 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RTR2 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

REMOLQUE REGIONALES

El Rovelo RTR2 es un neumático para remolques regionales diseñado específicamente para aplicaciones de gran fricción con eje ancho y ejes múltiples. El RTR2 se caracteriza por un hombro moldeado que reduce el desgaste por fricción del hombro en el uso con ejes anchos y ejes múltiples. El RTR2 también es adecuado para aplicaciones de furgones en tándem. Permitirá que las flotas consoliden su inventario de neumáticos de remolques con un solo modelo de neumático.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
5547903	255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
5547987	11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5547989	11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5547990	295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
5547991	295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques regionales
- Remolques Spread Axle
- Remolque Multi-Axle

TIRE FEATURES

Contoured shoulder to reduce scrub wear.
Tread void protection to reduce stone damage.
Solid shoulder design to improve stability.

CARACTERÍSTICAS

Hombro moldeado para reducir el desgaste por fricción
Protección de espacio de rodadura para reducir el daño por piedras
Sólido diseño de hombro para mejorar la estabilidad

ROVELO RTL2-LF



PREMIUM TRAILER

The RTL2-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The RTL2-LF is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

REMOLQUE PREMIUM

El RTL2-LF está diseñado específicamente para aplicaciones de remolque en carretera. El RTL2-LF está diseñado con un compuesto de tecnología avanzada que maximiza tanto el desgaste de la banda de rodadura como el ahorro de combustible. La ranura de desacoplamiento en el diseño de la banda de rodadura ayuda a reducir el desgaste irregular de la banda de rodadura y minimiza el desgaste por derrape. Los microsipes a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático se enfríe y minimizan el river wear



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
9630768	11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
9630769	11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
9630770	295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
9630771	285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Long-Distance Trailers (Tandem Axle)
- Long-Distance Trailers (Single Axle)

APLICACIONES

- Remolques de larga distancia (de eje tándem)
- Remolques de larga distancia (de un solo eje)

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Decoupling groove minimizes skid wear.
 Advanced compound technology provides excellent mileage.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
 La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
 La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste del patín.
 La tecnología avanzada de compuestos proporciona un excelente kilometraje.

ROVELO RTR-ST



SPECIALTY TRAILER

The RTR-ST is designed for specialty trailers. The all steel construction offers extremely durable performance in all types of trailer applications. The RTR-ST construction offers a stable ride and long life in over the road highway use.

REMOLQUE, ESPECIALES

El RTR-ST se ha diseñado para remolques especializados. La estructura en acero ofrece un desempeño extremadamente duradero en todo tipo de aplicaciones de remolque. La estructura del RTR-ST ofrece una conducción estable y una larga vida útil sobre carretera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547842	ST235/80R16	14	10	129/125	L	30.8	9.3	13.9	6.50	4080@110	3640@110
5547843	ST235/85R16	14	11	132/127	L	31.7	9.3	14.3	6.50	4400@110	3860@110

APPLICATIONS

- Regional Trailers
- Construction Trailers
- Utility Trailers
- Recreational Vehicle Trailers

APLICACIONES

- Remolques regionales
- Remolques de construcción
- Remolques de utilidad
- Remolques de vehiculos recreativos

TIRE FEATURES

Wide shoulder rib for enhanced stability.
All steel construction for durable performance & long life.

CARACTERÍSTICAS

Reborde ancho de hombro para una estabilidad mejorada
Estructura de acero para un desempeño duradero y una larga vida útil

* Note: All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.

* Estructura completamente en acero específicamente diseñada para su uso en remolques. Requiere rines especiales de alta capacidad de carga. Consulte con su fabricante de rines para su aplicación apropiada.

ROVELO RTL52-LF



SUPER SINGLE TRAILER

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

REMOLQUE, SUPER SINGLE

La súper llanta de remolque individual ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de remolque de transporte en línea. La llanta está diseñada con una costilla de hombro ancha para estabilidad y resistencia al desgaste por fricción lateral. Los surcos de la banda de rodadura alejan el agua de la superficie de la banda de rodadura en condiciones húmedas. La profundidad de la banda de rodadura de 13/32 está optimizada para desgaste uniforme y largo millaje en aplicaciones de remolque en carretera. Este neumático es ideal para remolques que se devuelven de arrendamiento donde se requiere un neumático nuevo.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547896	445/50R22.5	20	13	161	M	40.1	17.5	18.5	14.00	10200@120	

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques de un solo eje

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
 La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
 Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado

ROVELO RDL51-LF



SUPER SINGLE DRIVE

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. This tire is ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

TRACCIÓN, SUPER SINGLE

La súper llanta de conducción simple ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de transporte en línea en carretera. La llanta está diseñada para desgastarse de manera uniforme para ofrecer una larga vida útil de la banda de rodadura. El sólido hombro proporciona estabilidad para maniobrabilidad y control del vehículo. El patrón de banda de rodadura en gajos pequeños mejora la tracción en condiciones húmedas o resbaladizas. Este neumático es ideal para camiones que se devuelven de arrendamiento donde se requiere un neumático nuevo.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547895	445/50R22.5	20	24	161	L	40.3	17.5	18.5	14.00	10200@120	

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia

TIRE FEATURES

Deep tread depth for excellent tread life.
 Siped tread design for traction.
 Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTERÍSTICAS

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
 Siped del piso para una tracción.
 Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.

ROVELO RDL2



PREMIUM CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL2 is the new generation closed shoulder drive designed for highway applications. The 240mm tread width provides excellent stability, long tread life and exceptional cost per kilometer. The RDL2 is enhanced with siping in both shoulder and tread blocks to improve gripping capability in all weather conditions. The three rows of stabilized tread blocks provide superior traction and resistance to tread squirm.

PREMIUM CERRADO HOMBRO LLANTAS

Le Rovelo RDL2 est la nouvelle génération d'entraînement à épaulement fermé conçu pour les applications routières. La bande de roulement de 240mm offre une excellente stabilité, une longue durée de vie et un coût par kilomètre exceptionnel. Le RDL2 est amélioré avec siping dans les deux épaulements et la bande de roulement pour améliorer la capacité de préhension dans toutes les conditions météorologiques. Les trois rangées de semelles stabilisées offrent une traction et une résistance supérieures à l'écume.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548263	11R22.5	16	26	146/143	L	42.0	11.0	19.7	8.25	6610@120	6005@120
5548267	295/75R22.5	14	26	144/141	L	40.2	11.7	18.9	9.00	6175@110	5675@110
5548265	11R24.5	16	26	149/146	L	43.6	11.0	20.4	8.25	7160@120	6610@120
5548266	285/75R24.5	14	26	144/141	L	41.8	11.1	19.5	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Wide tread footprint for excellent tread life.
Siped tread design for superior traction.
Solid shoulders resist uneven wear.

CARACTERÍSTICAS

Amplia huella de pisada para una excelente vida útil.
Diseño de banda de rodadura sorbida para una tracción superior.
Los hombros sólidos resisten el desgaste desigual.

ROVELO RDL3-LF



CLOSE SHOULDER DRIVE

The Rovelo RDL3-LF closed shoulder drive tire features 29/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The RDL3-LF is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

La llanta de manejo de ajuste cerrado Rovelo RDL3-LF cuenta con una profundidad de rodamiento de 29/32" para ofrecerle una larga vida de rodada. Las nervaduras sólidas del hombro ofrecen estabilidad y resistencia al desgaste desigual. La RDL3-LF está diseñada con tres hileras de bloques de bandas de rodamiento agresivos los cuales ofrecen tracción y resistencia a la oscilación. Siping mejora la tracción tanto en mojado como en hielo. La tecnología de compuestos avanzados mejora la resistencia a la rodadura, el kilometraje y la tracción sobre mojado sin compromiso.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
4120005V	11R22.5	14	29	144/142	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
4120006V	11R22.5	16	29	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
4120010V	295/75R22.5	14	29	144/141	L	40.4	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
4120007V	11R24.5	14	29	146/143	L	43.9	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
4120008V	11R24.5	16	29	149/146	L	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
4120009V	285/75R24.5	14	29	144/141	L	41.8	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Deep tread depth for excellent tread life.
 Aggressive tread design for superior traction.
 Solid shoulders resist uneven wear.
 220 mm tread width

CARACTERÍSTICAS

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
 Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
 Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
 Ancho de rodada de 220 mm

ROVELO RDR3



PREMIUM REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR3 is a premium regional drive tire designed with four season traction in mind. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

TRACCIÓN PREMIUM, SERVICIO REGIONAL

La Rovelo RDR3 es una llanta premium para uso regional diseñada con una tracción para las cuatro estaciones. Su diseño de gajos provee una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los gajos cuadrados del hombro proporcionan un viaje más estable con una excelente maniobrabilidad de vehículo y control.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546630	225/70R19.5	14	19	128/126	L	32.2	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
5546631	245/70R19.5	16	19	136/134	M	33.3	9.8	15.4	7.50	4940@120	4675@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Grúas
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Open lug design for traction on and off road.
 Tread design clears mud and snow.
 All weather performance for excellent handling.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTERÍSTICAS

Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.
 Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.
 Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.
 El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

ROVELO RDR5SP



PREMIUM REGIONAL DRIVE

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Rovelo RDR5SP is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

TRACCIÓN PREMIUM, SERVICIO REGIONAL

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales

El Rovelo RDR5SP es un neumático de tracción regional de primera calidad con costillas de protección laterales diseñadas para todas las condiciones climáticas. La adición de nervios protectores de pared lateral, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por daños en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica añadida ayudará a aumentar la vida útil de los neumáticos y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total de los neumáticos. Su diseño de gajos proporciona una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los bloques cuadrados del hombro proveen un excelente manejo y control del vehículo, resultando en un viaje estable.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548275	225/70R19.5	14	18	128/126	N	31.9	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
5548277	245/70R19.5	16	18	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Grúas
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.
 Open lug design for traction on and off road.
 Tread design clears mud and snow.
 All weather performance for excellent handling.
 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTERÍSTICAS

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales.
 Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.
 Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.
 Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.
 El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

ROVELO RDR4



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR4 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The RDR4 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

TRACCIÓN, REGIONAL

La Rovelo RDR4 cuenta con un diseño agresivo de hombro abierto que mejora la auto-limpieza de la llanta para proporcionar una tracción excepcional en el lodo y la nieve. Su patrón escalonado en bloques distribuye el peso por igual para resistir el desgaste irregular. La RDR4 está construida con un piso profundo de 25/32vos de pulg. para proporcionar una larga vida al piso de la llanta.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
9630342	255/70R22.5	16	24	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
5546553	11R22.5	16	25	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5546555	11R24.5	16	25	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones de basura
- Camiones de volcar
- Camiones regionales
- Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
 Staggered tread blocks resist irregular wear.
 Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de hombro abierto proporciona una tracción superior.
 Su patrón escalonado en bloques resiste el desgaste irregular.
 La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

ROVELO RDR6



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDR6 is an updated open shoulder design featuring a modified tread block with additional biting edges for enhanced traction. The open design provides excellent traction both on and off road in all weather conditions. The staggered tread blocks are stabilized to reduce tread squirm and irregular wear. The RDR6 is engineered with a 26/32" tread depth to provide a long tread life.

TRACCIÓN, SERVICIO REGIONAL

El Rovelo RDR6 es un diseño de hombro abierto actualizado con un bloque de pisada modificado con bordes de mordida adicionales para una tracción mejorada. El diseño abierto proporciona una excelente tracción tanto dentro como fuera de la carretera en todas las condiciones meteorológicas. Los bloques escalonados de la banda de rodadura se estabilizan para reducir el retorcimiento de la banda de rodadura y el desgaste irregular. El RDR6 está diseñado con una profundidad de banda de rodadura de 26/32" para proporcionar una larga vida útil.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548260	11R22.5	16	26	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548261	11R24.5	16	26	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
 Stabilized tread blocks resist irregular wear.
 Deep tread depth for excellent tread life.

CARACTERÍSTICAS

El diseño de hombro abierto ofrece una tracción superior.
 Los tacos estabilizados resisten el desgaste irregular.
 Profundidad de la banda de rodadura para una excelente vida útil.

ROVELO RDW1



REGIONAL DRIVE

The Rovelo RDW1 is a premium regional drive tire designed for all weather conditions. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

TRACCIÓN, SERVICIO REGIONAL

El Rovelo RDW1 es un neumático de tracción regional premium diseñado para todas las condiciones meteorológicas. El diseño de la lengüeta abierta proporciona una excelente tracción y está optimizado para limpiar el barro y la nieve de los vacíos de la banda de rodadura. El asa de hombro cuadrada proporciona un paseo estable para un excelente manejo y control del vehículo.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547901	11R22.5	16	26	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5547902	11R24.5	16	26	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Open shoulder design delivers superior traction.
All weather performance for excellent handling.
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTERÍSTICAS

El diseño de hombro abierto ofrece una tracción superior.
Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.
El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

ROVELO RDM1



ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE

The Rovel RDM1 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The RDM1's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature "stone ejectors" to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The RDM1 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, ALTA TRACCIÓN

La Rovel RDM1 es una llanta de tracción construida con un compuesto mejorado de caucho que resiste los cortes, las pinchaduras y la fragmentación durante aplicaciones pesadas todoterreno. El piso extra profundo de 31/32vos de pulg. y su diseño único de bloques proporcionan una tracción superior dentro y fuera de la carretera y una excelente vida útil al piso de la llanta. Sus canales profundos cuentan con "expulsores de piedras" para prevenir el perforamiento por piedras y así mejorar la vida de la llanta y su renovabilidad. La RDM1 está diseñada para aguantar aplicaciones de servicio severo, tales en las industrias madereras, mineras y de la construcción.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546550	11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5546551	11R24.5	16	31	149/146	G	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES

Aggressive multi-lug design.
 Deep tread depth for excellent tread life.
 Open shoulder design for excellent traction.

CARACTERÍSTICAS

Compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación durante aplicaciones todoterreno.
 Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.
 Diseño de piso agresivo para una tracción superior.

ROVELO RDM2



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovelo RDM2 tire is engineered for use in both on and off-road applications. The open shoulder and aggressive tread block design provide traction galore. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage. The 30/32 tread depth provides excellent tread life.

LLANTAS DE TRACCIÓN DE SERVICIO MIXTO

Llantas Rovelo RDM2 está diseñado para su uso en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. El hombro abierto y el diseño agresivo del bloque de la banda de rodadura proporcionan la tracción en abundancia. Los protectores de piedra en la base de la banda de rodadura ayudan a reducir el daño de la piedra. La profundidad de la banda de rodadura 30/32 proporciona una excelente vida de rodadura



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548270	11R22.5	16	30	146/143	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548271	11R24.5	16	30	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones madereros
- Camiones revolvedores de cemento

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
 Deep tread depth for excellent tread life.
 Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTERÍSTICAS

Diseñado para carreteras y superficies mixtas.
 Profundidad de la banda de rodadura para una excelente vida útil.
 Hombro abierto para tracción en todas las condiciones.

ROVELO RDM3



MIXED SERVICE DRIVE

The Rovelo RDM3 tire is engineered for high scrub mixed service applications. The stabilized shoulder and tread block design provide resistance to scrub wear in operations with copious twisting and turning. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage.

LLANTAS DE TRACCIÓN DE SERVICIO MIXTO

El neumático Rovelo RDM3 está diseñado para aplicaciones de servicio mixto de alta fregadero. El diseño estabilizado del hombro y del bloque de la banda de rodadura proporciona resistencia al desgaste del frote en operaciones con torsión y torneado abundantes. Los protectores de piedra en la base de la banda de rodadura ayudan a reducir el daño de la piedra.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548272	11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548273	11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
5548384	315/80R22.5	20	26	156/153	K	42.5	12.3	19.9	9.00	8820@125	8045@125

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
Stabilized tread design to minimize scrub wear.
Open shoulder for traction in all conditions.

CARACTERÍSTICAS

Diseñado para carreteras y superficies mixtas.
Diseño estabilizado de la banda de rodadura para
minimizar el desgaste.
Hombro abierto para tracción en todas las condiciones.

ROVELO RAM1



ALL POSITION

The RAM1 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The RAM1 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

TODA POSICIÓN

La Rovelo RAM1 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La RAM1 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546570	11R22.5	16	20	148/145	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5546571	11R24.5	16	20	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

TIRE FEATURES

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.

Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.

Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.

ROVELO RAM2



ALL POSITION

The Rovelo RAM2 All Position tire is engineered for use in both on and off road applications. The RAM2 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. It is constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced traction necessary for many applications.

TODA POSICIÓN

La Rovelo RAM2 es una llanta de toda posición construida para ser usada en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La RAM2 fue diseñada con una pisada ancha y costillas de hombro solidas para proporcionar una estabilidad excelente y una resistencia al desgaste desigual con una distribución de carga equitativa. Está construida con un piso profundo para ofrecer una excelente vida útil del piso de la llanta además de una tracción mejorada, necesaria para muchas aplicaciones.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547904	255/70R22.5	16	20	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
5547975	275/70R22.5	16	22	148/145	K	37.7	10.7	17.7	8.25	6940@130	6395@130
5546645	315/80R22.5	20	21	157/154	K	42.5	12.3	19.9	9.00	9090@130	8270@130
5547900	315/80R22.5	20	21	161/157	G	42.5	12.3	19.9	9.00	10200@130	9090@130

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
 Deep tread depth for excellent tread life.
 Solid shoulder delivers stability in all positions.

CARACTERÍSTICAS

Diseñada para superficies de carretera y terreno accidentado.
 La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
 Hombros sólidos proveen estabilidad en toda posición.

ROVELO RAM3



MIXED SERVICE ALL POSITION

The Rovelo RAM3 tire is engineered for use in both on and off-road applications. The RAM3 is designed with solid shoulder ribs for durability in high scrub spread axle and multi-axle applications. The 23/32 tread depth and stone protectors combine to provide excellent tread life.

LLANTAS TODA POSICIÓN DE SERVICIO MIXTO

El neumático Rovelo RAM3 está diseñado para su uso en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. El RAM3 está diseñado con nervios de hombro sólidos para una durabilidad en aplicaciones de eje extendido de alto matorral y multieje. Los protectores de piedra y profundidad de pisada 23/32 se combinan para proporcionar una excelente vida de pisada.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5548268	11R22.5	16	23	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
5548269	11R24.5	16	23	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones madereros

TIRE FEATURES

Designed for highway and mixed road surfaces.
 Deep tread depth for excellent tread life.
 Solid shoulder delivers stability in all positions.

CARACTERÍSTICAS

Diseñada para superficies de carretera y terreno accidentado.
 La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
 Hombros sólidos proveen estabilidad en toda posición.

ROVELO RAR7-WB



REGIONAL ALL POSITION

The Rovelo RAR7-WB is a wide base rib tire suitable for primarily on highway applications. The RAR7-WB was engineered with extended tread life in mind. It was designed to deliver stability and mileage in over-the-road applications.

TODA POSICIÓN, REGIONAL

La Rovelo RAR7-WB es un neumático de base ancha adecuado principalmente para aplicaciones de carretera. El RAR7-WB fue diseñado con la vida de la banda de rodadura extendida en mente. Fue diseñado para proporcionar estabilidad y kilometraje en aplicaciones de carretera.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5547195	385/65R22.5	20	19	160	K	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento

TIRE FEATURES

Solid shoulders for stability and scrub resistance.
 Circumfential tread grooves for water evacuation.
 Deep tread design and long wearing compound for extended tread life

CARACTERÍSTICAS

Hombros sólidos para estabilidad y resistencia al frote.
 Ranuras de banda de rodadura circunfenciales para la evacuación del agua.
 Diseño de banda de rodadura profunda y compuesto de larga duración para prolongar la vida de la banda de rodadura.

MEDIUM RADIAL TRUCK WARRANTY

REVISED JULY 2022, EFFECTIVE JAN 1, 2023

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all ROVELO Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable because of neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices and that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

Sailun Tire Americas hereby warrants that every new ROVELO Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered fully worn out regardless of its age or mileage. This warranty applies to ROVELO Radial Truck tires purchased through an authorized dealer of Sailun Tire Americas

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION, OVERINFLATION and/or OVERLOADING
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
- FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
- FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
- TIRE SPINNING. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and aftermarket consumer/owner or user of any new ROVELO radial truck tire sold through an authorized dealer of Sailun Tire Americas. Eligible tires must bear the ROVELO brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated in normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, in conformance with the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of treadwear indicators molded at 2/32 inch) within 72 months from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 72 months from the date of manufacture.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire within the first 50% of the original usable tread (original tread depth, less 2/32", divided by 2), Sailun Tire Americas will replace such tire with a comparable new tire. Mounting and balancing services up to \$16.00/tire are covered in the form of a credit on the replacement tire invoice. Other applicable taxes and fees for the comparable new ROVELO tire are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROVELO Radial Truck tire after the first 50% of the original usable tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new ROVELO tire; pro-rated based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original tread of the new tire. Applicable taxes and amount equal to the full current Federal Excise Tax (FET) on the new tire and costs of

mounting and balancing services will be borne by the owner.

Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread.

EXCLUSIONS

A. All ROVELO warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.

B. This limited warranty is valid only in the United States. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside the United States is not covered by this warranty.

C. The following is not covered by the Limited Warranty:

- a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
- b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, etc.), wreck or collision.
 - Fire, accident or vandalism.
 - Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes.
 - Misapplication of tire, use of improper inner tube.
 - Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another.
 - Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process.
- c. Cost of mounting and balancing services except as noted.
- d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
- e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
- f. Tires used in non-standard applications.
- g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
- h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
- i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
- j. Sailun Tire Americas does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by Sailun Tire Americas with the tire as a set.
- k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, improperly maintained balance of inflation
- l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.
- m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
- n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
- o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four years (4) after the date of manufacture.
- D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.

E. Retreadability and Extended Service and Retreads

- a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, improper repair and failure of the bonding agent.
- b. Sailun Tire Americas does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

CASING POLICY

- a. Casings of ROVELO radial truck tires are warranted

against defects in workmanship and material throughout the first and second retread (see c. below for age restrictions). Defects in workmanship and material found in the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.

b. If an examination shows that a casing of a ROVELO radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, Sailun Tire Americas will give a credit towards the purchase price of a comparable new ROVELO tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (US\$)	SIZE	CASING VALUE (US\$)
215/75R17.5	\$20	295/75R22.5	\$65
235/75R17.5	\$20	11R24.5	\$65
265/70R22.5	\$55	285/75R24.5	\$65
275/70R22.5	\$55	12R22.5	\$65
225/70R19.5	\$25	315/60R22.5	\$65
245/70R19.5	\$25	385/65R22.5	\$75
10R22.5	\$45	425/65R22.5	\$80
11R22.5	\$65	445/50R22.5	\$80

c. Above casing warranty valid only for first six (6) years after date of manufacture of original tire for all casings.

Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for ROVELO Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized ROVELO dealer.
- Present proof of purchase to the satisfaction of the dealer.
- Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges (except as noted) or cost of other services ordered.
- Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations. Sailun Tire Americas offers a guide to maintenance and care of ROVELO tires in the form of a section entitled, "Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, Sailun Tire Americas and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
- Damage to or loss of property other than the tire itself.
- Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusions may not apply to you. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Sailun Tire Americas except as stated herein. Any tire, no matter how well constructed, may fail in service or otherwise become unserviceable due to conditions beyond the control of the manufacturer. Under no circumstances is this representation that a tire failure cannot occur. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state. This limited warranty is applicable only in the United States.

No implied or express warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the express warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, express or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of ROVELO tires whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.



RSL1-LF



RDL3-LF



RSR6



RTR1



RDL2



RSR4/RSR4SP



RDR3



RDR6



RAM3



RTL2-LF



RDR4



RDM1



RAM1



RAM2



RDM2



RTR2



RTR-ST



RDL51-LF



RTL52-LF



RDM3



RAR7-WB



RSR7/RSR7-LF



RDR5SP



ROVELO

ROVELOTRUCK.COM



HEAD OFFICE: 300 - 1 KENVIEW BLVD , BRAMPTON, ON, L6T 5E6
TEL: (289) 499-3240 / TOLL FREE: 1-855-499-3240

V4.24U