

ROVELO RTL2-LF



PREMIUM TRAILER

The RTL2-LF is designed specifically for on highway trailer applications. The RTL2-LF is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

REMOLQUE PREMIUM

El RTL2-LF está diseñado específicamente para aplicaciones de remolque en carretera. El RTL2-LF está diseñado con un compuesto de tecnología avanzada que maximiza tanto el desgaste de la banda de rodadura como el ahorro de combustible. La ranura de desacoplamiento en el diseño de la banda de rodadura ayuda a reducir el desgaste irregular de la banda de rodadura y minimiza el desgaste por derrape. Los microsipes a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático se enfríe y minimizan el river wear



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
										1X	2X
9630768	11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
9630769	11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
9630770	295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
9630771	285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

APPLICATIONS

- Long-Distance Trailers (Tandem Axle)
- Long-Distance Trailers (Single Axle)

APLICACIONES

- Remolques de larga distancia (de eje tándem)
- Remolques de larga distancia (de un solo eje)

TIRE FEATURES

Shallow tread reduces irregular wear.
 Optimized casing reduces rolling resistance.
 Decoupling groove minimizes skid wear.
 Advanced compound technology provides excellent mileage.

CARACTERÍSTICAS

Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
 La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
 La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste del patín.
 La tecnología avanzada de compuestos proporciona un excelente kilometraje.