

# ROVELO RDM1



## ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE

The Rovel RDM1 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The RDM1's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature "stone ejectors" to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The RDM1 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

## TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, ALTA TRACCIÓN

La Rovel RDM1 es una llanta de tracción construida con un compuesto mejorado de caucho que resiste los cortes, las pinchaduras y la fragmentación durante aplicaciones pesadas todoterreno. El piso extra profundo de 31/32vos de pulg. y su diseño único de bloques proporcionan una tracción superior dentro y fuera de la carretera y una excelente vida útil al piso de la llanta. Sus canales profundos cuentan con "expulsores de piedras" para prevenir el perforamiento por piedras y así mejorar la vida de la llanta y su renovabilidad. La RDM1 está diseñada para aguantar aplicaciones de servicio severo, tales en las industrias madereras, mineras y de la construcción.



Item #	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
										1X	2X
5546550	11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
5546551	11R24.5	16	31	149/146	G	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

#### APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

#### APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento

#### TIRE FEATURES

Aggressive multi-lug design.  
 Deep tread depth for excellent tread life.  
 Open shoulder design for excellent traction.

#### CARACTERÍSTICAS

Compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación durante aplicaciones todoterreno.  
 Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.  
 Diseño de piso agresivo para una tracción superior.